551.48
М-34

Изданіе Кіевскаго Округа Путей Сообщенія.
Бюро Изысканій.

Матеріалы по описанію сплавныхъ рѣкъ Днѣпровскаго бассейна.

Рѣка Десна

Изысканія 1908—9—10 годовъ отъ села Новоспасскаго до города Брянска.

На протяженіи 311 верстъ.

проверено
1966 г.

Составлена подъ редакціей Начальника Кіевскаго Отдѣленія инженера Н. В. Попова
техникомъ п. с. А. А. Березинымъ.

ИПО

КІЕВЪ.
Типографія Губ. Правленія Софійск. пл.,
1916

1541

551.48
М-34
4
1541
Гідромеліоративний Інститут в Києві

РѢКА ДЕСНА.

Пояснительная записка къ изслѣдованіямъ отъ с. Новоспаскаго до города Брянска, произведеннымъ въ 1908—1909—1910 г.г. на протяженіи 311 верстъ

Истокъ р. Десны.

Рѣка Десна, наибольшій по длинѣ (1115 в) изъ всѣхъ притоковъ р. Днѣпра, беретъ начало въ Смоленской губерніи, нѣсколько сѣвернѣе г. Ельни, въ 2-хъ верстахъ къ сѣверу отъ деревни Ромашковой, подъ 54° 33' сѣверной широты и 3° восточной долготы отъ Пулковскаго меридіана. Теченіе р. Десны проходитъ въ Смоленской губерніи—начиная отъ истока и до устья Снопоти—на протяженіи 175 верстъ, въ Орловской губерніи на протяженіи 359 верстъ въ Брянскомъ и Трубчевскомъ уѣздахъ и наконецъ въ Черниговской губерніи на протяженіи 581 версты въ Новгородъ-Сѣверскомъ, Кролевецкомъ, Сосницкомъ, Черниговскомъ и Остерскомъ уѣздахъ. Впадаетъ р Десна въ Днѣпръ вблизи г. Кіева въ 9 верстахъ отъ Кіевскихъ пароходныхъ пристаней. Истокъ р. Десны находится на высотѣ около 120 саж. надъ уровнемъ Чернаго моря.

Бассейнъ р. Десны.

Бассейнъ р. Десны весьма обширенъ. Площадь его достигаетъ 78,353 квадратныхъ верстъ. По площади бассейна, р. Десна послѣ Припяти (104,720 кв. в.) занимаетъ первое мѣсто среди притоковъ р. Днѣпра.

Общее направленіе теченія.

Въ верхней части отъ истока и до впаденія р. Стряны, на протяженіи 50 верстъ, направленіе теченія р. Десны, (если не считать незначительныхъ отклоненій въ стороны) можно принять за меридіанное. Далѣе, отъ устья р. Стряны и до д. Жукова (на 912 верстѣ отъ устья) направленіе теченія—сѣверо-восточное. Отъ д. Жукова до желѣзнодорожнаго моста Жуково-Людинковской ж. д. вѣтви, теченіе рѣки Десны направлено съ сѣвера на югъ. Отъ упомянутаго моста и до гор. Брянска, рѣка Десна течетъ въ сѣверо-западномъ направленіи. Около г. Брянска она круто поворачиваетъ и течетъ въ юго-западномъ направленіи.

Длина теченія рѣки Десны.

Длина рѣки Десны отъ истока и до впаденія въ Днѣпръ, болѣе 1115 верстъ. По такой значительной длинѣ, рѣка Десна считается самымъ большимъ притокомъ Днѣпра. Отъ с. Новоспаскаго Смоленской губ. Рославльскаго уѣзда и до г. Брянска, на протяженіи 311 верстъ, Десна изслѣдована рекогносцировочной партіей Кіевскаго Округа Путей Сообщенія въ 1908—1909—1910 г.г., а отъ Брянска и до устья произведено подробное изслѣдованіе въ 1894—7 г.г.

Гідромеліоративний Інститут в Києві

Долина р. Десны.

Долина разлива весеннихъ водъ р. Десны въ ея верховьяхъ отъ истока и до с. Новоспаскаго не превосходитъ 200 саж. Далѣе внизъ по теченію отъ упомянутаго села долина разлива постепенно расширяется и у дер. Матвѣевки (на 1060 верстъ отъ устья) доходитъ до 350 саж. Около деревни Ново-Троянова ширина долины доходитъ до версты, а у д. Козловки она превосходитъ эту ширину. На 1000 вер. отъ устья долина Десны по ширинѣ достигаетъ болѣе $1^1/_2$ верстъ. Около с. Троицкаго ширина долины разлива уже болѣе 2 верстъ, а немного ниже д. Вязовской (на 882 вер.) эта ширина болѣе $2^1/_2$ верстъ.

Долина р. Десны въ разныхъ мѣстахъ по ширинѣ различна Уширяясь въ мѣстахъ впаденія въ Десну ея притоковъ, долина иногда доходитъ до 3 - 4 верстъ. По берегамъ р. Десны отъ с. Новоспаскаго, (считая внизъ по теченію) расположены пашни. Отъ д. Липинки и до д. Козловкино по лѣвому берегу растутъ лѣса, преимущественно хвойныхъ породъ. Далѣе внизъ по теченію оба берега р. Десны покрыты пашнями, лѣсами и кустарниками. Отъ желѣзнодорожнаго моста Риго-Орловской ж. д.—по лѣвому берегу и отъ впаденія р. Бѣлизны—по правому—расположены хвойные, преимущественно сосновые лѣса, кои тянутся внизъ по теченію безпрерывно почти до самаго Брянска по лѣвому берегу, и съ перерывами по правому По долинѣ Десны расположены значительныя пространства поемныхъ луговъ.

Питаніе р. Десны.

Притоки, питающіе р. Десну, по своей многоводности располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

1) Р. Сеймъ—лѣвый притокъ длиною болѣе 600 верстъ впадаетъ въ Десну вблизи города Сосницы Черниговской губ. Отъ моста Курско-Харьково-Севастопольской ж. д. и до впаденія въ р. Десну Сеймъ изслѣдованъ рекогносцировочной партіей Кіевскаго Округа Путей Сообщенія въ 1902, 1903 и 1904 г.г. на протяженіи 602,7 версты.

Судоходство по Сейму производится только на нѣкоторыхъ его участкахъ. Первый пароходный участокъ отъ с. Пѣны до г. Льгова вверхъ и внизъ на протяженіи 30 верстъ. Второй отъ села Нижнія Деревеньки до села Малые Угоны на протяженіи 16 верстъ. Третій пароходный участокъ отъ с. Березняки до с. Гапонова до 90 верстъ. Четвертый пароходный участокъ отъ с. Марково до с. Теткина на протяженіи 30 верстъ. На всѣхъ 4-хъ участкахъ совершаютъ пассажирскіе рейсы винтовые катера. По р. Сейму расположены 15 мельничныхъ плотинъ съ вододѣйствующими при нихъ заведеніями. Сплавъ лѣса по р. Сейму начинается отъ г. Курска и производится на протяженіи 600 верстъ,—до самаго устья. Преимущественно сплавляются лѣсные грузы на небольшія разстоянія для цѣлей мѣстнаго потребленія. Послѣдніе годы сплава по р. Сейму не наблюдалось.

Сеймъ въ 30 годахъ прошлаго столѣтія былъ по ходатайству мѣстнаго дворянства при субсидіи отъ ИМПЕРАТОРСКАГО кабинета шлюзованъ. На эту работу было израсходовано до 2 милліоновъ рублей и, по преданію старожиловъ, пароходы появлялись иногда даже подъ городомъ Курскомъ. Однако, товарное движеніе по этой искусственной системѣ было очень незначительнымъ, и расходы на содержаніе ея не окупались. Для поддержанія плотинъ и шлюзовъ упомянутой системы требовались постоянныя субсидіи; въ концѣ концовъ, съ появленіемъ желѣзныхъ дорогъ, система эта была совершенно заброшена и теперь отъ нея почти не осталось никакихъ слѣдовъ.

2) Р. Сновь—правый притокъ р. Десны длиною около 265 в.; беретъ начало въ Новозыбковскомъ уѣздѣ Черниговской г. въ 2-хъ верстахъ выше с. Риловичи. Сновь изслѣдована рекогносцировочной партіей Кіевскаго Округа Путей Сообщенія въ 1897 году отъ села Брахлова въ Черниговской губер. Новозыбковскомъ уѣздѣ до устья на протяженіи 183,16 версты по магистрали. Сплавъ лѣса по р. Снови производится преимущественно въ весеннее время.

3) Р. Болва длиною болѣе 200 верстъ, беретъ начало въ Мосальскомъ уѣздѣ Калужской губ. въ 4-хъ верстахъ выше д. Ползы. Отъ мѣста впаденія Болвы Десна становится судоходной. Болва доставляетъ въ Десну не только много воды, но и разнаго груза. Она считается сплавной на длинѣ болѣе 100 верстъ и временно судоходной на длинѣ 37 верстъ отъ устья. Въ прежнее время, лѣтъ 30 тому назадъ, на Болвѣ поддерживалось правильное судоходство, благодаря ея шлюзованію. Въ настоящее время, вслѣдствіе отсутствія ремонта, шлюзы пришли въ крайнюю ветхость и совершенно не выполняютъ своего назначенія, рѣка обмелѣла и судо-

Геологическое строеніе праваго берега р. Десны у д. Жуково на 912 в. отъ устья (Красная Глина).

Бревенчатый заторъ на р. Деснѣ у с. Голубеи на 877 в. отъ устья.

ходство пришло въ упадокъ. Упадокъ судоходства повидимому находится въ связи съ сооруженіемъ узкоколейной Мальцевской ж. д. идущей отъ с. Песоченскій Заводъ почти параллельно и вблизи р. Болвы и имѣющей назначеніе обслуживать расположенные по бассейну р. Болвы многочисленные заводы.

4) Р. Судость—длиною болѣе 185 верстъ. Отъ м-ка Почепа до впаденія въ Десну на протяженіи 125 верстъ Судость изслѣдована рекогносцировочной партіей Кіевскаго Округа Путей Сообщенія въ 1900 году. Сплавъ лѣса по ней производится отъ м-ка Почепа въ весеннее время розсыпью, торками и гребенками.

5) Р. Нерусса—длиною болѣе 155 верстъ беретъ начало вблизи д. Абратеево въ Дмитровскомъ уѣздѣ Орловской губ. и впадаетъ въ Десну съ лѣвой ея стороны на 625 верстѣ. Отъ устья р. Нессы и до впаденія въ Десну она считается сплавною. Сплавъ лѣса по Неруссѣ производится розсыпью торками и плетенками въ теченіе всей навигаціи.

6) Р. Навля, лѣвый притокъ р. Десны, беретъ начало изъ болотъ въ Карачевскомъ уѣздѣ Орловской губ. въ 3 в. выше д. Навли. Общая длина Навли отъ истока до впаденія въ Десну болѣе 125 верстъ. Отъ пункта, отстоящаго на 3 версты выше устья р. Калахвы, и до впаденія въ Десну,—Навля изслѣдована рекогносцировочной партіей Кіевскаго Округа Путей Сообщенія въ 1911 году, на протяженіи 90,10 вер. по магистрали. Сплавъ лѣса по р. Навлѣ производится на протяженіи 87 верстъ во время весенняго половодья. Рѣка Навля течетъ по мѣстности густо поросшей лѣсомъ.

7) Р. Вѣтьма имѣетъ длину около 110 верстъ. Отъ с. Бутчина Калужской губерніи Жиздринскаго уѣзда и до впаденія въ Десну Вѣтьма изслѣдована въ 1911 г. рекогносцировочной партіей Кіевскаго Округа Путей Сообщенія, на протяженіи 94,5 версты. Сплавъ лѣса по р. Вѣтьмѣ начинается отъ нижней плотины расположенной у с Бутчина. Лѣсъ сплавляется торками и розсыпью иногда всю навигацію.

8) Р. Снѣжеть—длиною около 83 вер. Сплавоспособна на 12 вер. Сплавъ лѣса производится торками въ весеннее половодье.

9) Р. Ивотка—длиною 83 версты. Сплавоспособна на протяженіи 60 верстъ. Сплавъ производится розсыпью и торками.

10) Р. Снопоть,—лѣвый притокъ р. Десны, длиною около 80 вер. Отъ с. Жерелева и до впаденія въ Десну р. Снопоть изслѣдована рекогносцировочной партіей Кіевскаго Округа Путей Сообщенія въ 1910 г., на протяженіи 60,98 версты. Сплавъ лѣса по р. Снопоти производится отъ д. Казимировка (Казинки) на протяженіи 59 верстъ. Лѣсъ гонится преимущественно розсыпью во время весенней воды.

11) Р. Знобъ—длиною около 70 вер. Сплавоспособна на протяженіи 21 вер. Лѣсъ сплавляется торками.

12) Р. Стряна—длиною до 36 вер. Сплавоспособна на 29 вер. Лѣсъ сплавляется розсыпью при весенней водѣ.

13) Р. Большая Присмара—длиною 32 вер. Сплавоспособна на протяженіи 30 вер. Сплавъ производится розсыпью во время весенней воды.

14) Р. Бѣлизна—длиною 30 вер. Сплавоспособна на 10 вер. По Бѣлизнѣ производится весенній розсыпной сплавъ.

15. Р. Соложа—длиною 25 вер. Сплавоспособна на протяженіи 15 вер. Сплавъ розсыпью-весенній.

16) Р. Столбянка (Угость)—длиною 25 вер. Сплавоспособна на 2—4 вер. Лѣсъ сплавляется розсыпью при весенней водѣ.

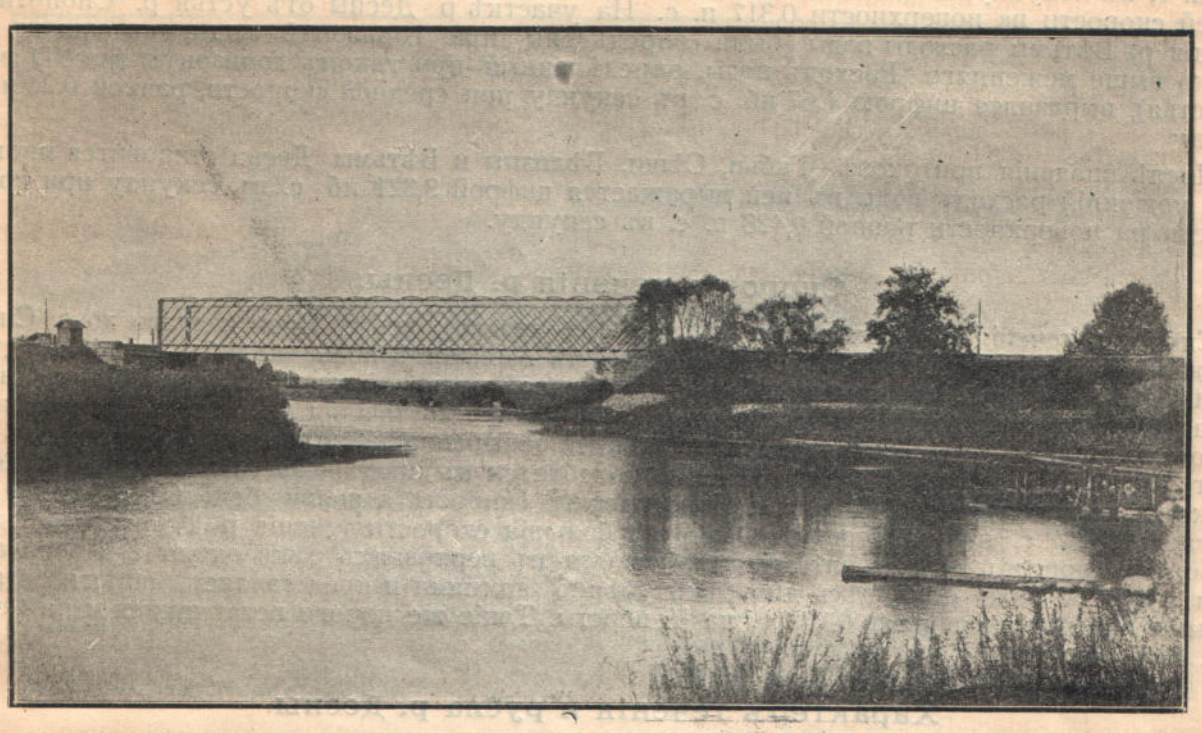
17) Р. Болдачевка—длиною 19 вер. Сплавоспособна на 4 версты.

Кромѣ перечисленныхъ главныхъ и второстепенныхъ притоковъ, въ Десну впадаетъ много рѣчекъ и ручьевъ.

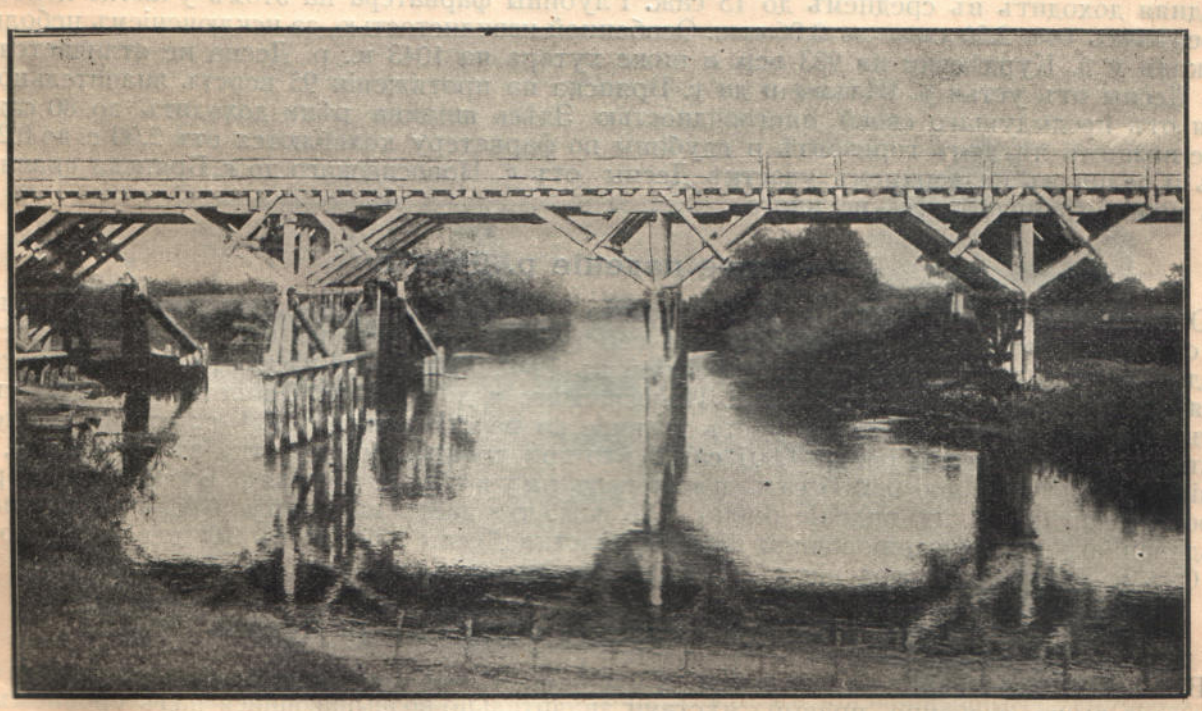
Расходы воды р. Десны.

Въ верховьяхъ р. Десны меженній расходъ воды очень незначительный. У с. Новоспаскаго онъ равенъ 0,157 куб. саж. въ секунду. Средняя скорость на поверхности здѣсь равна 0,026 с. въ секунду. Выше впаденія въ Десну притока Снопоти расходъ воды много больше предыдущаго и доходитъ до 0,656 куб. с. въ секунду при средней скорости на поверхности равной

Желѣзнодорожный мостъ Риго-Орловской жел. дор. черезъ р. Десну у с. Голубеи на 879 в. отъ устья.



Шоссейный мостъ Московско-Варшавскаго черезъ р. Десну у д. Поляковки на 1018 верстѣ отъ устья.



0,194 п. с, въ секунду, а ниже впаденія расходъ равенъ уже 1,105 куб. саж. въ секунду при средней скорости на поверхности 0,317 п. с. На участкѣ р. Десны отъ устья р. Снопоти и до впаденія р. Вѣтьмы расходы воды были опредѣлены при горизонтѣ воды, стоявшемъ нѣсколько выше меженняго. Расходъ воды, опредѣленный при такомъ горизонтѣ (на 911 верстъ отъ устья), выразился цифрою 1,67 кб. с. въ секунду при средней скорости, равной 0,24 п. с. въ секунду.

Послѣ впаденія притоковъ—Габьи, Сѣщи, Бѣлизны и Вѣтьмы. Десна становится многоводнѣе и меженній расходъ воды въ ней выражается цифрой 3,321 кб. с. въ секунду при средней скорости на поверхности равной 0,428 п. с. въ секунду.

Скорость теченія р. Десны.

Скорость теченія въ верховьяхъ р. Десны (на участкѣ отъ с. Новоспаскаго до с. Снопота протяженіемъ 140 верстъ) при лѣтнемъ меженнемъ горизонтѣ воды—колеблется въ предѣлахъ отъ 0,026 до 0,317 п. с. въ секунду. Далѣе, на средней сплавной части р. Десны (отъ с. Снопота до впаденія р. Вѣтьмы) при такомъ же горизонтѣ—скорость теченія видоизмѣняется въ предѣлахъ отъ 0,138 п. с. до 0,28 и наконецъ въ нижней части сплавного участка р. Десны, (отъ устья р. Вѣтьмы до г. Брянска), скорость теченія колеблется въ предѣлахъ 0,097 п. с до 0,526 п. с. въ секунду. На первой верстѣ отъ с. Новоспаскаго скорость довольно большая, и паденіе здѣсь достигаетъ 0,282 с. на полверсты. Особенно большія скорости теченія р. Десны наблюдались въ мѣстахъ пороговъ. Эти послѣдніе встрѣчаются въ верховьяхъ рѣки около с. Новоспаскаго на 1 и 2 версты ниже его. Здѣсь дно рѣки усѣяно камнями и представляетъ пороги съ значительнымъ паденіемъ равнымъ 0,282 с. на ½ версты. Такіе же пороги встрѣчаются и на 4 верстѣ отъ с. Новоспаскаго.

Характеръ теченія и русла р. Десны.

Въ верховьяхъ р. Десна представляетъ незначительную по глубинѣ и ширинѣ рѣчку. До плотины у с. Новоспаскаго (на 1078 в. отъ устья) глубина и ширина р. Десны, при низкомъ лѣтнемъ стояніи воды—незначительна. Ниже упомянутой плотины, р. Десна нѣсколько многоводнѣе. До устья р. Вѣтьмы на длинѣ 216 верстъ Десна имѣетъ небольшую ширину. Здѣсь эта послѣдняя доходитъ въ среднемъ до 15 саж. Глубины фарватера на этомъ участкѣ колеблются въ предѣлахъ отъ 2,50 саж. до 0,06 саж. Особенной извилистостью, за исключеніемъ небольшихъ участковъ у д. Курдѣевки на 983 вер. и ниже хутора на 1043 в., р. Десна не отличается. Участокъ Десны отъ устья р. Вѣтьмы и до г. Брянска на протяженіи 95 верстъ значительно отличается отъ предыдущаго своей многоводностью. Здѣсь ширина рѣки доходитъ до 80 саж. при средне-низкомъ лѣтнемъ горизонтѣ и глубины по фарватеру колеблются отъ 2,00 с. до 0,24 саж. Озеръ и заливовъ на верхнемъ участкѣ Десны отъ с. Новоспаскаго до г. Брянска сравнительно съ нижнимъ участкомъ—не много.

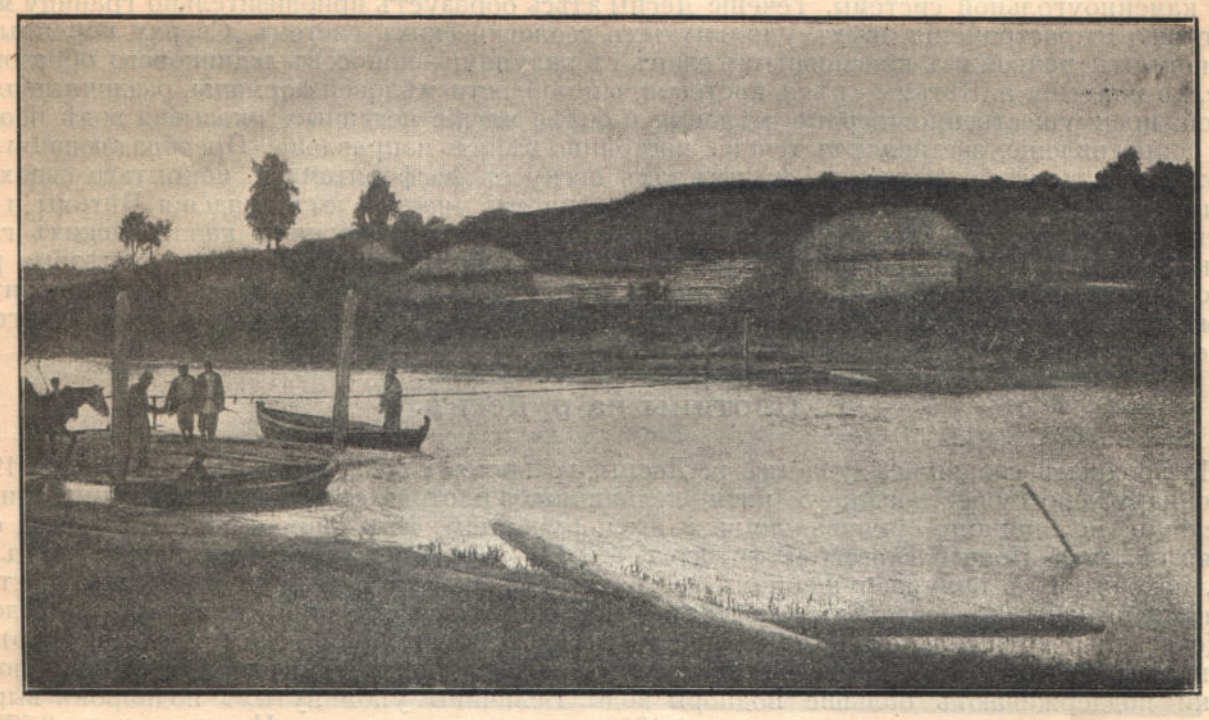
Общее паденіе р. Десны.

Общее паденіе Десны отъ с. Новоспаскаго до устья на протяженіи 1078 в., составляетъ 52,93 саж., откуда среднее паденіе 0,049 на версту и средній уклонъ 0,000098 с. По участкамъ, изслѣдованнымъ рекогносцировочной партіей въ 1908, 1909 и 1910 г.г., это паденіе распредѣляется слѣдующимъ порядкомъ: отъ с. Новоспаскаго и до устья р. Снопоти, на протяженіи 140 верстъ оно равно 16,064 саж., что даетъ паденіе на версту равное 0,114 с.; отъ р. Снопоти до р. Вѣтьмы паденіе Десны равно 4,307 саж., что при длинѣ этого участка въ 76 верстъ, даетъ паденіе на версту равное 0,0566 саж. и наконецъ на участкѣ отъ устья р. Вѣтьмы до г. Брянска на протяженіи 95 верстъ паденіе равно 5,26 саж. что даетъ на версту 0,0553 с. Все паденіе, изслѣдованнаго рекогносцировочной партіей участка Десны длиною въ 311 верстъ равно 25,733 саж. Отъ г. Брянска до впаденія въ Днѣпръ паденіе р. Десны равно 27,196 сажени.

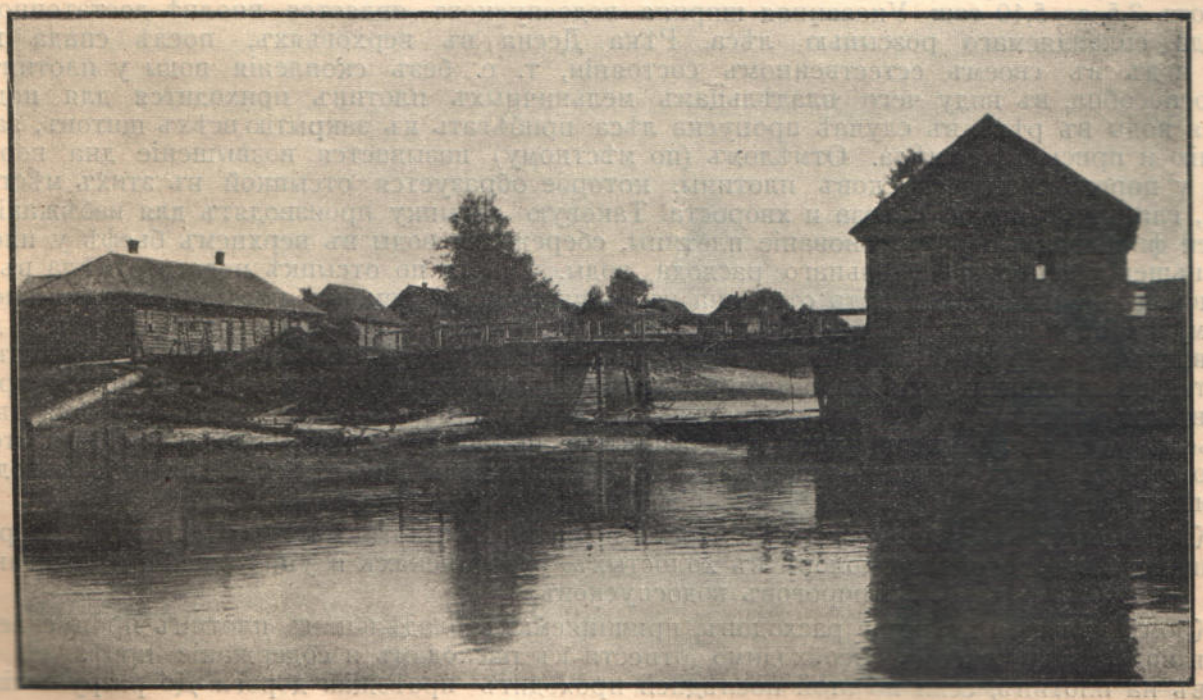
Геологическое строеніе береговъ р. Десны.

Въ самыхъ верховьяхъ берега р. Десны очень низменны, и мѣстность болотиста; далѣе берега становятся выше, особенно правый, мѣстами значительно возвышающійся надъ уровнемъ воды, тогда какъ лѣвый всюду остается болѣе или менѣе низменнымъ. По геологическому строенію

Паромная переправа черезъ р. Десну у д. Владимировки на 898 в. отъ устья.



Видъ съ нижняго бьефа на сгорѣвшую плотину № 4 у д. Козловки на 1030 в. отъ устья.



бассейнъ разсматриваемаго участка р. Десны отъ истока и до впаденія р. Большой Присмары, представляетъ вдоль праваго берега отложенія девонской системы и вдоль лѣваго берега отложенія каменноугольной системы. Теченіе Десны здѣсь образуетъ приблизительно границу между областями распространенія двухъ упомянутыхъ геологическихъ системъ. Сверху коренныя породы покрыты почвой изъ красноватыхъ глинъ съ валунами—наносовъ ледниковаго образованія. Далѣе, до впаденія р. Вѣтьмы—рѣка протекаетъ по области мѣловой формаціи, различные пласты которой, преимущественно твердые мѣловые и болѣе мягкіе песчаные, оказывая водѣ неодинаковое сопротивленіе, заставляютъ теченіе постоянно мѣнять направленіе. Преобладающими здѣсь являются пласты мѣла, лежащаго на пластахъ песку съ фосфоритами и покрытаго сверху валунными глинами. Наконецъ на нижнемъ сплавномъ участкѣ отъ впаденія Вѣтьмы и до г. Брянска лѣвый берегъ Десны сложенъ преимущественно изъ юрскихъ калловейскихъ глинъ, изрѣдка покрытыхъ фосфоритными кругляками. Въ глинахъ лежатъ богатыя желѣзныя руды, сферосидериты, находимые мѣстами въ самомъ руслѣ Десны. Правый берегъ сформированъ изъ тѣхъ-же глинъ, покрытыхъ мѣловыми образованіями—песками съ плитою фосфорита, мергелями и мѣломъ, которые обжигаютъ здѣсь въ известь.

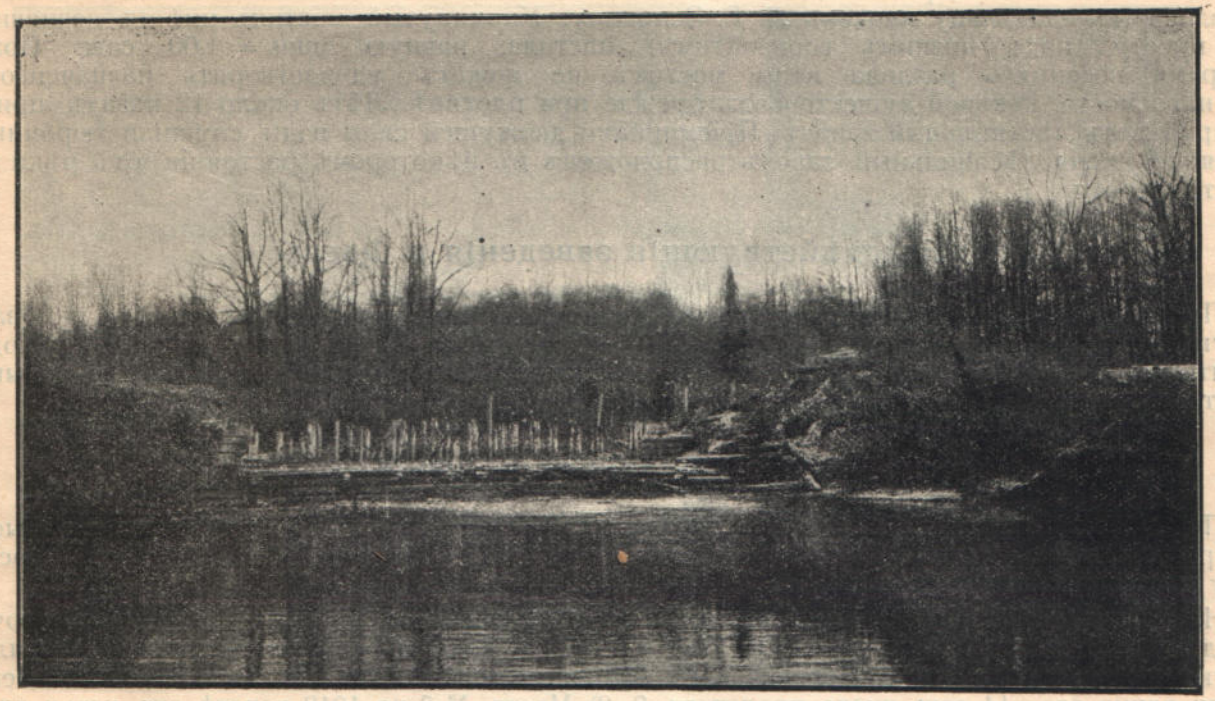
Плотины на р. Деснѣ.

На верхнемъ сплавномъ участкѣ р. Десны, во время производства изысканій въ 1909 г. было обнаружено существованіе 5 (пяти) мельничныхъ плотинъ съ вододѣйствующими при нихъ заведеніями (мельницами, сукновальнями и крупорушками) Изъ упомянутыхъ плотинъ, самая верхняя № 1-у с. Новоспаскаго (см. фотограф.) и № 4, (считая отъ с Новоспаскаго) у д. Козловки, находится въ полуразрушенномъ состояніи. Новоспаская плотина разрушена постановленіемъ суда, какъ производившая подтопъ выше лежащихъ крестьянскихъ луговъ. Плотина у д. Козловки разрушена пожаромъ, бывшемъ въ іюлѣ мѣсяцѣ 1908 года (см. фотографію). Обѣ эти плотины, несмотря на отсутствіе щитовъ въ водоспускахъ, благодаря высокому порогу, все-таки поддерживаютъ большіе подпоры воды. Величины упомянутыхъ подпоровъ выражаются, какъ опредѣлилось по нивеллировкѣ 1908 г.,—для плотины у с. Новоспаскаго—0,575 с. и для плотины у дер. Козловки—0,476 саж. Всѣ расположенныя на верхней Деснѣ плотины устроены хорошо и имѣютъ прочное основаніе. При всѣхъ плотинахъ устроены рабочіе и спеціальные холостые водоспуски. Назначеніе холостыхъ водоспусковъ—служить для пропуска сплавляемаго по рѣкѣ лѣса. Устройство водоспусковъ можно видѣть изъ прилагаемыхъ при семъ фотографій. Ширина водоспусковъ для пропуска лѣса колеблется въ предѣлахъ отъ 3,5 до 5,10 саж. Указанная ширина водоспусковъ является вполнѣ достаточной для прохода сплавляемаго розсыпью лѣса. Рѣка Десна въ верховьяхъ, послѣ спада весеннихъ водъ въ своемъ естественномъ состояніи, т. е. безъ скопленія воды у плотинъ, не сплавоспособна, въ виду чего владѣльцамъ мельничныхъ плотинъ приходится для поднятія уровня воды въ рѣкѣ въ случаѣ пропуска лѣса прибѣгать къ закрытію всѣхъ щитовъ, занаваживанію и присыпкѣ отмѣла. Отмѣломъ (по мѣстному) называется возвышеніе дна верхняго бьефа у пороговъ водоспусковъ плотины, которое образуется отсыпкой въ этихъ мѣстахъ—камня, глинистой земли, навоза и хвороста. Таковую отсыпку производятъ для избѣжанія излишней фильтраціи черезъ основаніе плотины, сбереженія воды въ верхнемъ бьефѣ у плотины и уменьшенія непроизводительнаго расхода воды. Работа по отсыпкѣ новаго отмѣла въ виду большой цѣнности должна быть отнесена къ капитальному ремонту плотины, неразрывно связанному съ проплавомъ лѣса черезъ водоспускъ плотины и требуетъ затраты не менѣе двухъ дней времени, найма рабочихъ, покупку хвороста, навоза и камня. Стоимость этой работы колеблется въ предѣлахъ отъ 50 до 75 руб. каждый разъ. Въ виду того, что во время прохода лѣса въ открытыхъ пропускахъ увеличивается скорость теченія—весь отмѣлъ сносится въ нижній бьефъ у плотины и по проходѣ лѣса закрытыя помощью заставъ водоспуски безъ отсыпки новаго отмѣла не въ состояніи удержать количество воды необходимое для работы вододѣйствующихъ заведеній.

Къ ремонту, послѣ пропуска лѣса черезъ водоспуски, плотины относится также поврежденіе сливного и водобойнаго половъ въ холостыхъ водоспускахъ и уничтоженіе и сдвиганіе съ мѣста упорныхъ брусьевъ и пороговъ водоспусковъ.

Кромѣ указанныхъ выше расходовъ, причиняемыхъ владѣльцамъ плотинъ пропускаемымъ черезъ водоспуски лѣсомъ, необходимо отнести къ расходамъ и содержаніе проѣзжей части мостовъ на плотинѣ, если по этой послѣдней проходитъ проѣзжая дорога. До разрушенія по-

Видъ съ нижняго бьефа на холостой водоспукъ въ разрушенной плотинѣ № 1.



Видъ съ нижняго бьефа на холостой водоспускъ при плотинѣ № 2 на р. Деснѣ у д. Литвиновки на 1060 в. отъ устья.

лицейскими мѣрами плотина № 1 у с. Новоспаскаго, служила проѣзжей дорогой. Въ настоящее время подъ проѣзжую дорогу устроенъ совершенно отдѣльно отъ плотины, временный легкаго типа балочный мостикъ, расположенный на 56 саж. ниже оси бывшей плотины. Этотъ мостикъ принадлежитъ владѣльцу плотины Л. Г. Зеликину. Упомянутый мостикъ имѣетъ незначительную высоту (надъ низкимъ горизонтомъ) настила, равную лишь = 1,00 саж. Поэтому во время весенняго разлива воды мостикъ не можетъ удовлетворять назначенію постояннаго моста, каковой существовалъ прежде при плотинѣ. Лѣтъ около 12 назадъ при плотинѣ работалъ лѣсопильный заводъ. Пріемниками движущей силы воды служили тюрбины. Въ настоящее время лѣсопильный заводъ расположенъ въ нѣкоторомъ растояніи отъ рѣки и работаетъ паромъ.

Вододѣйствующія заведенія р. Десны.

При мельничныхъ плотинахъ устроены вододѣйствующія заведенія: мельницы, сукновальни и крупорушки. Почти каждый годъ послѣ пропуска сплава владѣльцамъ плотинъ приходится ремонтировать поврежденныя части вододѣйствующихъ заведеній. Ремонтъ иногда вызываетъ значительные расходы. Пріемниками движущей силы воды служатъ подливныя колеса

Переправы черезъ р. Десну.

Переправами черезъ р. Десну въ различныхъ частяхъ ея служатъ: паромы канатные (см. фотогр.) мосты на нѣкоторыхъ мельничныхъ плотинахъ, отдѣльно расположенные черезъ р. Десну мосты и наконецъ броды.

На участкѣ рѣки отъ с. Новоспаскаго и до г. Брянска по даннымъ рекогносцировочнаго изслѣдованія, произведеннаго въ 1908, 1909 и 1910 г.г. такія переправы расположены были въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) у с. Новоспаскаго, балочный легкаго типа мостъ подъ обыкновенную дорогу; длина его—14 саж. число пролетовъ 8. 2) Мостъ № 2 на 1018 верстѣ отъ устья длиною 60 саж, число пролетовъ 10. Мостъ устроенъ подъ шоссейную дорогу. 3) Желѣзнодорожный мостъ отверстіемъ 30 саж.; пересѣкаетъ р. Десну на 879 верстѣ отъ устья. На участкѣ рѣки, изслѣдованномъ въ 1908 г. мосты расположены въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) Около хутора Тютчева; желѣзно-дорожный мостъ балочной системы съ раскосами, длиною 31° 1' 8". 2) Около с. Хатылева на 793 верстѣ отъ устья рѣки, желѣзный балочный – параболическій, длиною 24 саж. подъ обыкновенную дорогу и 3) Наплавной мостъ около г. Брянска на 770 верстѣ отъ устья.

Переправами черезъ Десну служатъ также и нѣкоторыя мельничныя плотины. Изъ нихъ проѣзжей дорогой служатъ плотины № 2 у д. Литвиновки, № 4 у д. Козловки и № 5 у д. Краковичи.

Сплавъ лѣса по р. Деснѣ.

Значительное количество рѣкъ и рѣчекъ Десенскаго бассейна служатъ для передачи сплава лѣсныхъ грузовъ въ р. Десну. Въ верховьяхъ сплавныхъ рѣкъ лѣсные матеріалы гонятся большей частью розсыпью или розвязью, т. е. отдѣльными бревнами. Розсыпной сплавъ необходимо признать однимъ изъ неудобныхъ способовъ сплава. Неудобство сплава этого рода выражается крайней медленностью т. к. колоды задерживаются, притираются къ берегамъ, образуя цѣлыя груды бревенъ (см. фотогр.) и вообще разсыпной сплавъ требуетъ постояннаго надзора. Образующіеся въ рѣкѣ бревенчатые заторы задерживаютъ теченіе, влекутъ водовороты и искажаютъ естественный характеръ рѣки. Десна съ притоками протекаетъ по мѣстности изобилующей прекраснымъ лѣсомъ. Сплавной раіонъ Десны захватываетъ уѣзды: Рославльскій и Ельнинскій Смоленской губерніи; Мосальскій и Жиздринскій Калужской губерніи; Брянскій, Сѣвскій, Трубчевскій и Дмитровскій у.у. Орловской губерніи; Мглинскій, Стародубскій, Новгородъ-Сѣверскій, Глуховскій, Кролевецкій, Конотопскій, Сосницкій, Черниговскій и Остерскій у. у. Черниговской губерніи.

Лѣса составляютъ главное богатство разсматриваемаго раіона и занимаютъ площадь 20,223 кв. верстъ, т. е. 31½% всей площади раіона (равной 64,310 кв. в.). Наиболѣе лѣсисты слѣд. уѣзды: Брянскій—лѣсная площадь составляетъ 55½% всей площади уѣзда; Трубчевскій 50%, Рославльскій 42% и Жиздринскій 40%. Во всѣхъ четырехъ указанныхъ уѣздахъ 10,480 верстъ лѣса, что составляетъ болѣе половины всей лѣсной площади разсматриваемаго раіона. Наименѣе лѣсисты

Видъ на рабочій водоспускъ при плотинѣ № 3 у с. Богдановки на 1048 в. отъ устья.

Видъ съ нижняго бьефа на плотину № 5 на р. Деснѣ у д. Краковичи на 1005 в. отъ устья.

уѣзды Конотопскій 6% и Черниговскій 11%. Отъ с. Новоспаскаго (немного ниже его) и до устья р. Вѣтьмы сплавъ лѣса производится розсыпью и рѣдко торками и небольшими клейнами. Ниже устья р. Вѣтьмы по Деснѣ возможенъ сплавъ лѣса гребенками. Въ верховьяхъ сплавъ лѣса производится въ весеннее время, а на участкѣ ниже впаденія р. Вѣтьмы онъ возможенъ въ теченіе всей навигаціи. На этомъ участкѣ русло Десны довольно глубокое, но встрѣчающіеся крутые повороты и большія излучины рѣки, препятствуютъ успѣшному сплаву лѣса Перекатовъ, образующихся при низкомъ лѣтнемъ горизонтѣ, всего лишь два. Одинъ изъ указанныхъ перекатовъ находится у с. Хатылева а другой у с. Голяжья. Длина этихъ перекатовъ незначительна и выражается въ цифрахъ для 1-го 30 саж. и 2-го 105 саж. Изъ лѣсныхъ грузовъ, сплавляемыхъ по р. Деснѣ, большій % составляютъ строевой лѣсъ и дрова. Количество выплавляемыхъ дровъ составляетъ около 1/5 общаго количества выплавляемаго груза. Въ 1910 г. было отправлено по бассейну р. Десны 22,4 милліона пудовъ лѣса. Сплавъ лѣса по р. Деснѣ и ея притокамъ за послѣдніе 20 лѣтъ сильно развивается. Такъ въ навигацію 1891 г всего было сплавлено 6,4 милліона пудовъ—въ навигацію же 1910 года—22,4 м. п. т. е. количество сплавляемаго въ навигацію лѣса увеличилось въ 3½ раза. Кромѣ упомянутыхъ, сплавляемыхъ по р. Деснѣ грузовъ, въ нее передается много разнообразнаго груза ея притокомъ Болвой, омывающей одинъ изъ самыхъ промышленныхъ районовъ Орловской губ., мѣстность покрытую цѣлою сѣтью извѣстныхъ Мальцовскихъ заводовъ, а также и заводовъ Брянскаго Акціонернаго Товарищества, расположенныхъ по ея берегамъ. Изъ упомянутаго груза, кромѣ лѣса, по р. Болвѣ на плотахъ отправляются большія партіи чугуна, желѣза, стекла, цемента, эмалированной посуды и другихъ заводскихъ производствъ. Сплавляемый по р. Деснѣ лѣсъ частью идетъ на разныя пристани р. Днѣпра, частью разгружается на Десенскихъ пристаняхъ—почти всегда въ пунктахъ пересѣченія желѣзными дорогами или близко къ нимъ, какъ-то: Сельцѣ, Олсуфьевѣ, Жуковкѣ, Брянскѣ, Пироговкѣ и др. Выгруженный лѣсъ отправляется по желѣзной дорогѣ большей частью въ обработанномъ видѣ. Упомянутой обработкѣ подвергается лѣсъ на лѣсопильныхъ заводахъ, расположенныхъ по берегамъ р. Десны. Такіе заводы находятся на верхнемъ участкѣ р. Десны въ слѣдующихъ пунктахъ: у с. Новоспаскаго, у с. Голубей, у д. Жуковки, д. Смольяны, г. Брянска и др. мѣстахъ.

Общее протяженіе всей сплавной сѣти бассейна р. Десны, составляетъ свыше 3600 верстъ.

Сія пояснительная записка составлена подъ редакціей Завѣдывающаго Изысканіями Инженера Н. В. Попова, старшимъ техникомъ по изысканіямъ сплавныхъ рѣкъ А. А. Березинымъ, на основаніи изысканій произведенныхъ въ 1908, 1909, 1910 г.г. и для верхней части на основаніи энциклопедическихъ словарей, геологическихъ картъ и др. справочныхъ изданій.

Производство работъ по изслѣдованію рѣки Десны.

Проведеніе магистрали.

Основаніемъ всѣхъ полевыхъ работъ служила главная магистральная линія, для проведенія которой вдоль главнаго русла рѣки провѣшивались линіи, слѣдовавшія по правому или лѣвому берегу по возможности ближе къ рѣкѣ для удобства съемки.

Въ мѣстахъ покрытыхъ сплошными отъ урѣза воды зарослями дѣлались просѣки.

Вслѣдъ за провѣшиваемой линіей, производилось измѣреніе длины ея колѣнчатой цѣпью или стальной мѣрной лентой длиною въ 10 саж., причемъ, какъ на всѣхъ углахъ магистрали, такъ и послѣдовательно черезъ каждые 100 саж., устанавливались пикетажные колья съ надписями, обозначавшими число пройденныхъ верстъ и саж., служившіе связочными пунктами: 1) для съемки ординатами, засѣчками и дальномѣромъ какъ русла рѣки, такъ и ситуаціи прилегающей мѣстности и 2) для нивеллировки магистрали и горизонтовъ воды.

Реперами, какъ высотными, такъ равно и плановыми, служили деревянные столбы утвержденнаго образца и чугунныя винтовыя сваи.

На мѣстѣ расположенія мельничныхъ плотинъ, находящихся на изслѣдованномъ участкѣ рѣки, по гребню таковыхъ разбивалась вспомогательная магисталь для съемки.

Съемка.

По установкѣ пикетажа производилась мензульная съемка: 1) Главнаго русла рѣки, ея притоковъ на длин. до 1 вер., рукавовъ, заливовъ и озеръ, а также и ситуаціи прилегающей мѣстности. Съемка производилась засѣчками и при помощи дальномѣра. Всѣ видимые плановые и высотные репера засѣкались. Кромѣ точекъ, служащихъ реперами, засѣкались также всѣ церкви, трубы фабрикъ и заводовъ и др. выдающіеся и замѣчательные предметы, а также засѣкались и углы магистральной линіи.

Въ мѣстахъ нахожденія мельничныхъ плотинъ попутно со съемкою или отдѣльно отъ нея составлялись: 1) черновой эскизный планъ мѣстоположенія плотины, вододѣйствующихъ заведеній, водоспусковъ и примыкающихъ къ нимъ верхнихъ и нижнихъ прудовъ (бьефовъ) 2) чертежи продольныхъ и поперечныхъ разрѣзовъ рабочихъ водоспусковъ и, гдѣ таковые имѣлись, холостыхъ пропусковъ для сплава и детали ихъ устройства и 3) составлялось со словъ владѣльцевъ или арендаторовъ и согласно произведенному обмѣру—описаніе плотины.

Съемка селъ, деревень, хуторовъ, находящихся въ чертѣ весенняго разлива, производилась при помощи астролябіи съ зрительной трубой и вспомогательной магистрали, связанной съ главной.

Нивеллировка.

Нивеллировка изслѣдованнаго участка производилась въ два нивеллира при двухъ рейкахъ или однимъ нивеллиромъ съ повторными стоянками по пикетамъ магистральной линіи, при чемъ опредѣлялись отмѣтки: 1) рабочаго горизонта черезъ каждыя 250 саж., 2) горизонта высокихъ весеннихъ водъ въ мѣстахъ, гдѣ таковой возможно было установить по показаніямъ мѣстныхъ жителей, и на желѣзнодорожныхъ мостахъ и 3) реперовъ, какъ установленныхъ партіей, такъ и принятыхъ за естественные репера цоколей фундаментальныхъ сооруженій, каменныхъ церквей и домовъ, подферменныхъ камней и головокъ рельсъ встрѣчныхъ желѣзныхъ дорогъ и проч. Въ мѣстахъ нахожденія плотинъ производилась нивеллировка: 1) горизонтовъ верхняго и нижняго прудовъ, съ цѣлью опредѣленія подпора образуемаго плотинами и 2) горизонта высокихъ весеннихъ и низкихъ меженнихъ водъ. Нивеллировка производилась съ качаніемъ реекъ и точностью отсчитыванія до 0001 саж.

Промѣры глубинъ.

Промѣры глубинъ опредѣлялись по поперечнымъ профилямъ, разбитымъ эккеромъ нормально къ руслу отъ пикетовъ магистральной линіи черезъ каждыя 100 саж., а также въ мѣстахъ расположенія перекатовъ черезъ 25 с. и чаще, смотря по надобности. Передъ и за плотиной промѣры дѣлались черезъ 25 и 10 с. Промѣры глубинъ производились при помощи веревки натянутой по профилю и размѣченной марками черезъ каждыя $2^1/_2$ или 1 с. смотря по ширинѣ рѣки; для опредѣленія глубинъ служила наметка длиною $2^1/_2$ с., раздѣленная на десятыя доли сажени.

Скорость теченія.

Для опредѣленія скоростей теченія выбиралась часть рѣки съ правильнымъ профилемъ и однообразнымъ и равномѣрнымъ теченіемъ струй. Для наблюденія надъ скоростями теченія были разбиты нормально руслу рѣки въ разстояніи 10 или 20 саж. одна отъ другой 2 поперечныхъ профиля, направленіе коихъ было отмѣчено створными вѣхами.

По разбитымъ профилямъ производились тщательные промѣры глубинъ черезъ каждыя 2,5 или 1,00 саж. между вертикалями.

Скорости теченія опредѣлялись при помощи поверхностныхъ поплавковъ. Поплавки пускались отъ 3 до 5 разъ и средняя изъ наблюденій скоростей принималась за скорость между измѣренными профилями. Расходъ воды опредѣлялся помноженіемъ полученной изъ опытовъ средней скорости теченія на среднюю площадь живого сѣченія. Для проведенія собранныхъ данныхъ, касающихся промѣровъ русла, очертанія его въ планѣ и отмѣтокъ уровня воды, къ одному условному горизонту, за таковой принимался низкій, наблюдавшійся въ теченіи работъ, уровень воды изслѣдуемой рѣки.

Для наблюденія за колебаніемъ горизонта воды съ зимы 1908 г. и до осени 1909 г. функціонировали учрежденные водомѣрные посты у с. Чернетова, и на всѣхъ мельничныхъ плотинахъ.

СВѢД

о плотинахъ, находящихся на изсл

(По изысканія

№№ плотинъ въ порядкѣ отъ устья.	На какой верстѣ отъ устья находится плотина.	Кому принадлежитъ плотина и ея мѣстоположеніе.	Длина плотины саж.	Средняя ширина гребня плотины, саж.	Высота гребня плотины надъ низкимъ горизонтомъ воды, саж.	Обыкновенный подпоръ воды надъ горизонтомъ нижняго пруда, саж.	Наибольшій подпоръ рабочей воды надъ гориз. нижняго пруда, саж.	Число водоспусковъ при плотинѣ. Рабочихъ.	Холостыхъ.
1	1005	Плотина у дер. Краковичи, Ельнинскаго уѣзда Смоленской губ. принадлежитъ (въ 1908 г.) крестьянамъ братьямъ Алексѣю, Василію, Ивану и Георгію Амплієвичамъ Буравцовымъ	25	2.60	1.80	0.730	0.875	2	2
2	1030	Плотина у дер. Козловки Рославльскаго уѣзда Смоленской губ., принадлежитъ (въ 1908 г.) крестьянину Петру Ивановичу Чурбанову.....	16	2.00	1.4	0.476	0.800	2	1
3	1048	Плотина у села Богданова, Рославльскаго уѣзда Смоленской губ., принадлежитъ (въ 1908 г.) Еленѣ Михайловнѣ Максиной.....	60	2.00	1.38	1.00	1.10	1	2
4	1059	Плотина у деревни Литвиновки, Смоленской губ., Рославльскаго уѣзда, принадлежитъ (въ 1908 г.) помѣщику Александру Николаевичу Шершевицкому	35	2.00	1.30	0.989	1.00	2	3
5	1078	Плотина у села Новоспасскаго, Ельнинскаго уѣзда Смоленской губ. принадлежитъ (въ 1908 г.) Льву Григорьевичу Зеликину	35	4.00	2.00	0.575	1.00	—	—

Плотина въ ра

ЬНІЯ

ванномъ участкѣ рѣки Десны.

1910 г. г.)

Ширина свободнаго отверстія холостого водоспуска, черезъ который пропускается сплавъ, саж.	Высота водобойнаго пола въ холостомъ водоспускѣ (пропускъ для сплава) надъ горизонтомъ нижняго пруда, саж.	Число вододѣйствующихъ заведеній. Мельницъ.	Сукноваленъ.	Крупорушекъ.	Число пріемниковъ работы (колесъ) при вододѣйствующихъ заведеніяхъ и ихъ система.	ПРИМѢЧАНІЯ.
4.30 и 3.50	0.10	1	1	—	5 подливныхъ колесъ.	Плотина построена (по словамъ владѣльца) болѣе 50 лѣтъ тому назадъ. Принадлежала первоначально дворянину Воронцову, потомъ перешла къ купцу Кувшинникову, а отъ этого послѣдняго къ нынѣшнимъ владѣльцамъ. Оба берега, къ которымъ примыкаетъ плотина, принадлежитъ владѣльцамъ плотины.
5.10	0.15	1	1	1	4	Плотина существуетъ около 200 лѣтъ. Издавна принадлежитъ Шубинскимъ. Правый берегъ при д. Козловкѣ спорный. Идетъ судебное дѣло около 12 лѣтъ. Въ концѣ Іюля 1908 г. мельница сгорѣла по неизвѣстной причинѣ. До настоящаго времени постройка не возобновлялась.
5.45	0.20	1	1	—	4	Плотина построена въ давнее время. Правый берегъ, къ которому прилегаетъ плотина, принадлежитъ владѣлицѣ ея, а лѣвый купцу В. К. Мельникову.
3.5 и 2.70	0.30	1	1	1	4	Плотина существуетъ около 50 лѣтъ. Оба берега, къ которымъ примыкаетъ плотина, принадлежатъ ея владѣльцу.
—	—	—	—	—	—	Плотина построена въ очень давнее время около 200 лѣтъ тому назадъ. Первоначально принадлежала Глинкѣ, отцу композитора, затѣмъ перешла къ дочери Глинки. Отъ этой послѣдней перешла во владѣніе купца Рыбакова. Отъ Рыбакова перешла къ Прусову, а отъ него къ нынѣшнему владѣльцу. Оба берега, къ коимъ прилегаетъ плотина, принадлежатъ ея владѣльцу. Въ виду происходящаго подпора луговъ расположенныхъ выше плотины, эта послѣдняя постановленіемъ суда была разрушена. Въ настоящее время плотина не работаетъ и находится въ разрушенномъ состояніи.
рушен	номъ	сос	тоя	ніи.		

ОПИСАНІЕ МОСТОВЪ,

пересѣкающихъ р. Десну на участкѣ, изслѣдованномъ рекогносцировочной партіей Кіевскаго Округа Путей Сообщенія, отъ с. Новоспасскаго до г. Брянска въ 1908—1910 г. г.

№№ по порядку.	Версты по магистрали отъ устья.	Мѣстоположеніе и система мостовъ.	Кому принадлежитъ.	Число пролетовъ	Общая длина.	Ширина пролета для сплава.	Возвышеніе фермы надъ горизонтомъ весен. водъ.	Примѣчанія.
1	1078	У села Новоспасскаго, балочный легкаго типа .	Помѣщику Льву Григорьевичу Зеликину.....	9	14 с.	—	—0.20	Сплавъ черезъ мостъ не производится.
2	1018	У деревни Поляковки, подкосный съ риголями .	Земскій.....	10	60 с.	5 с.	1.00 с.	
3	879	Около сел. Голубеи вблизи полустанціи Олсуфьево Риго - Орловск. желѣзной дороги, желѣзный рѣшетчатой системы.....	Риго-Орловской ж. д...	1	31.30 с.	30 с.	1.93	1.93 получ. весеннимъ горизонтомъ 1897 года.
4	851	Около хутора Тютчева, желѣзный балочный съ раскосами	Риго-Орловской ж. д..	1	31 с. 1'.8"	30 с.	0.85	Весенній горизонтъ взятъ, бывшій въ 1908 г.
5	793	Около с. Хотылева, желѣзный мостъ балочный параболическій	М. Грабе. (Въ имѣніи графа Тенишева).....	3	24 с.	11 с. 3'	—	—
6	770	Наплавной мостъ.....	—	—	—	Разводной	—	

ВѢДОМОСТЬ

о количествѣ клади грузившейся и разгрузившейся на пристаняхъ р. Десны

отъ верховья до Брянска, съ 1900 г. до 1908 г. включительно.

Наименованіе пристаней.	Годы.	ГРУЗИЛОСЬ. Число. Судовъ	ГРУЗИЛОСЬ. Число. Плотовъ	ГРУЗИЛОСЬ. Количество клади. Пудовъ.	ГРУЗИЛОСЬ. Количество клади. Рублей.	РАЗГРУЗИЛОСЬ. Число. Судовъ	РАЗГРУЗИЛОСЬ. Число. Плотовъ	РАЗГРУЗИЛОСЬ. Количество клади. Пудовъ.	РАЗГРУЗИЛОСЬ. Количество клади. Рублей.
Рѣка Десна.									
Соложская	1900	—	—	—	—	—	—	—	—
Устье Присмары		—	—	—	—	—	—	—	—
Курдѣевка		—	—	—	—	—	—	—	—
Снопотская		—	—	—	—	—	—	—	—
Хотмировская		—	—	—	—	—	—	—	—
Устье р. Болвы		—	—	—	—	—	—	—	—
Брянская		15	2535	20701648	1607851	2	2333	18649640	904414
Соложская	1901	—	—	—	—	—	—	—	—
Курдѣевская		—	—	—	—	—	—	—	—
Линевская		—	—	—	—	—	—	—	—
Савицкая		—	—	—	—	—	—	—	—
Хотмировская		—	—	—	—	—	—	—	—
Щипаньская		—	—	—	—	—	—	—	—
Устье Вѣтьмы		—	—	—	—	—	дров 212	—	—
Брянская		12	626½	4150129	622325	—	742	5819860	344917
Богдановская	1902	—	—	—	—	—	—	—	—
Городецкая		—	—	—	—	—	—	—	—
Роженская		—	—	—	—	—	—	—	—
Осивинская		—	—	—	—	—	—	—	—
Щипаньская		—	—	—	—	—	—	—	—
Хотмировская		—	—	—	—	—	—	—	—
Омуфьевская		—	—	—	—	—	—	—	—
Дятьковская		лат 16	—	—	—	—	—	—	—
Брянская		12	222	2258627	594839	—	—	—	—
Городецкая		—	—	—	—	—	—	—	—
Брянская		—	—	—	—	9	254	2110590	96723
Чернѣнская	1903	—	—	—	—	—	—	—	—
Богдановская		—	—	—	—	—	—	—	—
Буйловская		—	—	—	—	—	—	—	—
Щипаньская		—	—	—	—	—	—	—	—
Хотмировская		—	—	—	—	—	—	—	—
Каменская (она же Смолинская)		—	—	—	—	—	—	—	—
Вщижская		—	—	—	—	—	—	—	—
Угостьская		—	—	—	—	—	—	—	—
Гора Фпценская		—	—	—	—	—	—	—	—
Брянская		3	430	3800972	427886	—	—	—	—
Городецкая		—	—	—	—	—	—	—	—
Брянская		—	—	—	—	5	478	5006460	318915

Наименованіе пристаней.	Годы.	ГРУЗИЛОСЬ. Число. Судовъ	ГРУЗИЛОСЬ. Число. Плотовъ	ГРУЗИЛОСЬ. Количество клади. Пудовъ.	ГРУЗИЛОСЬ. Количество клади. Рублей.	РАЗГРУЗИЛОСЬ. Число. Судовъ	РАЗГРУЗИЛОСЬ. Число. Плотовъ	РАЗГРУЗИЛОСЬ. Количество клади. Пудовъ.	РАЗГРУЗИЛОСЬ. Количество клади. Рублей.
Чернѣевская	1904	—	—	—	—	—	—	—	—
Колпинская		—	—	—	—	—	—	—	—
Буйловская		—	—	—	—	—	—	—	—
Липовская		—	—	—	—	—	—	—	—
Милоновская		—	—	—	—	—	—	—	—
Бѣлогорская		—	—	—	—	—	—	—	—
Владимирская		—	—	—	—	—	—	—	—
Копальская		—	—	—	—	—	—	—	—
Щипаньская		—	—	—	—	—	—	—	—
Хотмировская		—	—	—	—	—	—	—	—
Каменская		—	—	—	—	—	—	—	—
Вщижская		—	—	—	—	—	—	—	—
Брянская		9	402	4241579	528192	—	—	—	—
Городецкая		—	—	—	—	—	—	—	—
Бѣжицкая		—	—	—	—	—	—	—	—
Брянская		—	—	—	—	—	473	4742681	365974
Красная	1905	—	—	—	—	—	—	—	—
Клюксовая		—	—	—	—	—	—	—	—
Дубровская		—	—	—	—	—	—	—	—
Линевская		—	—	—	—	—	—	—	—
Щипаньская		—	—	—	—	—	—	—	—
Копальская		—	—	—	—	—	—	—	—
Хотмировская		—	—	—	—	—	—	—	—
Каменская		—	—	—	—	—	—	—	—
Бѣлынецкая		—	—	—	—	—	—	—	—
Чечерипская		—	—	—	—	—	—	—	—
Брянская		—	336	4183700	253080	—	—	—	—
Жуковская		—	—	—	—	—	—	—	—
Городецкая		—	—	—	—	—	—	—	—
Брянскій рельсоп. зав		—	—	—	—	—	—	—	—
Радицкая		—	—	—	—	—	—	—	—
Брянская		—	—	—	—	1	494	1585194	101282
Щипаньская		—	—	—	—	—	—	—	—
Копальская		—	греб 14 плен 43 торками	—	—	—	—	—	—
Хотмировская		—		—	—	—	—	—	—
Смолинская		—	—	—	—	—	торками	—	—
Брянская		8	280	1874813	230491	3	362	1515194	101282
Стряна (при устьѣ рѣки Стряны)	1907	—	—	—	—	—	—	—	—
Холмецъ		—	—	—	—	—	—	—	—
Богдановская		—	—	—	—	—	—	—	—
Красная		—	—	—	—	—	—	—	—
Ново Трояновская		—	—	—	—	—	—	—	—
Козловская		—	—	—	—	—	—	—	—
Клюксовая		—	—	—	—	—	—	—	—
Кривотынь		—	—	—	—	—	—	—	—
Змѣиный курганъ		—	—	—	—	—	—	—	—
Чернея		—	—	—	—	—	—	—	—
Копальская		—	—	—	—	—	—	—	—

Наименованіе пристаней.	Годы.	ГРУЗИЛОСЬ. Число. Судовъ.	ГРУЗИЛОСЬ. Число. Плотовъ.	ГРУЗИЛОСЬ. Количество клади. Пудовъ.	ГРУЗИЛОСЬ. Количество клади. Рублей.	РАЗГРУЗИЛОСЬ. Число. Судовъ.	РАЗГРУЗИЛОСЬ. Число. Плотовъ.	РАЗГРУЗИЛОСЬ. Количество клади. Пудовъ.	РАЗГРУЗИЛОСЬ. Количество клади. Рублей.
Хотмировская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чечеринская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Жуково	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сельцо	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Генино Озеро	—	—	плен. и розс.	—	—	—	—	—	—
Брянская	—	6	246	6205864	578950	—	—	—	—
Олсуфьево	1907	—	—	—	—	—	—	—	—
Жуковка	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Городецк. ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бѣжицкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Брянская	—	—	—	—	—	—	171 и розс.	8569706	549779
Ковалевская	1908	—	розс. кромѣ того розсыпь ю съ этой при- стани въ количествѣ 39798 пудовъ связан о въ Брянскѣ въ плоты и значит ся въ плотахъ по Брянской пристани	190164	14200	—	—	—	—
Клюксовая	—	—	розс	142445	12000	—	—	—	—
Лавровская	—	—	розсыпь ью съ этой пристани въ количе ствѣ 23530 п уд. связано въ Брянс кѣ въ плоты и значится въ плотах ъ по Брянской пристани, кромѣ того розс.			—	—	—	—
Линевская	—	—	Вся ро зсыпь съ Лине вской приста- ни въ количествѣ 84869 пудовъ связан о въ Брянскѣ въ плоты и значит ся въ плотахъ по Брянской пристани	521812	35000	—	—	—	—
Чернея	—	—	Лѣсъ в ъ торкахъ съ пристани Чер- нея въ количествѣ 57310 п. свя- занъ в ъ Брянскѣ въ плоты и зна чится въ плотахъ по Брянской пристани			—	—	—	—
Щипаньскіе дворцы	—	—	розс	100770	9800	—	—	—	—
Копальская	—	—	35 и розс.	142855	5730	—	—	—	—
Хотмировская	—	—	158 и розс.	888921	43700	—	—	—	—
Каменская (она-же Смолинская)	—	—	въ тор. и розс.	639592	52900	—	—	—	—
Чечеринская	—	—	153 и въ тор.	661727	23701	—	—	—	—
Попово-Горская	—	—	въ тор.	41910	3150	—	—	—	—
Олсуфьево (ст. Р. Ор. ж. д.)	—	—	—	—	—	—	—	561658	39651
Жуковка (ст. Р. Ор. ж. д.)	—	—	—	—	—	—	—	996384	71170
Рѣчицкая	—	—	въ тор.	54120	5000	—	—	—	—
Городецкая	—	—	пас.	—	—	—	изъ роз и торк.	342829	27650
Гнилое озеро	—	5	3	181101	138900	—	изъ роз	108477	12300
Брянская	—	—	86	778616	79913	3	364	3417417	216081
Итого	—	70	5229 лат. 16 учеб 14 плен 73 тор 280 пас. 12	51911478	5281808	23	55 3 торка ми 362	57047316	3351218

СПИСОКЪ

перекатовъ р. Десны на участкѣ отъ с. Новоспасскаго до г. Брянска.

Составленъ по даннымъ рекогносцировочнаго изслѣдованія, произведеннаго въ 1908—1910 г.

№№ по порядку.	Версты по магистрали отъ устья.	Длина перекатовъ въ саж.	Наименованія глубины въ мелководье въ саж.	Примѣчанія.
1	1078	50	0,20	Дно переката песчано-глинистое. Высота праваго берега въ среднемъ около 1,26 саж., лѣваго не превышаетъ 1,00 саж.
2—3	1078	50 и 40	0,23	Берега и дно перекатовъ такіе же, какъ и у предыдущаго.
4	1076	100	0,29	Перекатъ лежитъ ниже д. Тихановки.
5	1076	160	0,14	Перекатъ лежитъ около д. Косичика.
6	1075	100	0,24	Перекатъ лежитъ ниже д. Дуброва. Въ планѣ русло имѣетъ прямолинейное очертаніе. Лѣвый берегъ высокій гористый, правый — низменный луговой.
7	1073—4	265	0,19	Перекатъ расположенъ около дер. Дубровки. Русло въ мѣстѣ расположенія переката имѣетъ слабо криволинейное очертаніе. Высота прав. бер 1,70 саж., лѣв. 1,5 саж.
8	1073	265	0,14	Перекатъ расположенъ ниже дер. Павловской. Высота береговъ и очертаніе русла такія же, какъ и предыдущаго.
9	1072	265	0,19	Перекатъ лежитъ около дер. Новогорье. Дно тоже песчано-каменистое.
10	1071	240	0,20	Перекатъ расположенъ ниже предыдущаго на 255 саж.
11	1070	600	0,19	Перекатъ лежитъ выше и ниже дер. Новосельцы. Русло въ планѣ имѣетъ прямолинейное очертаніе. Дно переката песчаное.
12	1069	115	0,24	Перекатъ расположенъ ниже предыдущаго. Дно его песчаное.
13	1069	340	0,24	Перекатъ лежитъ противъ д. Новосельцы. Русло въ планѣ слабо криволинейное. Дно переката песчаное.
14	1066—67	370	0,19	Перекатъ расположенъ выше и ниже д. Малекино. Дно песчаное. Высота береговъ въ среднемъ около 1,00 саж.
15	1064	70	0,29	Перекатъ лежитъ ниже д. Боровцы. Дно его песчано каменистое. Правый берегъ гористый, лѣвый низкій луговой. Очертаніе въ планѣ слабо криволинейное.
16	1059	45	0,25	Перекатъ расположенъ ниже плотины № 2 противъ дер. Матвѣевки. Дно переката песчаное. Оба берега возвышаются надъ горизонтомъ низкаго озера.
17	1058	190	0'25	Перекатъ расположенъ ниже дер. Самохваловки. Дно его песчаное.

№№ по порядку.	Версты по магистрали отъ устья.	Длина перекатовъ въ саж.	Наименованіе глубины въ мелководье въ саж.	Примѣчанія.
18	1057—6	500	0,20	Перекатъ лежитъ ниже устья впадающей съ прав. берега рѣчки. Влекомыя этой рѣчкой песчаныя частицы русла ея, отлагаются ниже ея впаденія и образуютъ перекатъ Дно этого переката песчаное. Очертаніе русла въ планѣ прямолинейное.
19	1056	85	0,15	Перекатъ расположенъ противъ д. Холмецъ. Дно песчаное. Правый берегъ гористый лѣвый низменный луговой.
19а	1046	20	0,25	Перекатъ лежитъ ниже плотины у с. Богданово. Очертаніе русла прямолинейное.
20	1044	30	0,28	Перекатъ лежитъ ниже парома. Дно его песчаное. Оба берега низменные, луговые.
21	1037—38	500	0,11	Перекатъ находится у с. Троянова-Слобода. Правый берегъ гористый, лѣвый—низменный. Очертаніе русла слабо криволинейное. Дно переката песчаное. Перекатъ образовался благодаря впаденію въ Десну ручья, водами котораго много доставляется песку изъ оврага, по которому протекаетъ ручей.
22	1037	451	0,21	Перекатъ расположенъ на 100 саж. ниже предыдущаго.
23	1036	40	0,21	Перекатъ лежитъ выше д. Новое-Трояново. Дно песчаное. Очертаніе русла прямолинейное.
24	1032	35	0,26	Перекатъ расположенъ у д. Липовки. Правый берегъ гористый, лѣвый—низменный. Дно переката песчаное
25	1031	45	0,23	Перекатъ лежитъ ниже д. Липовки. Дно песчаное. Правый берегъ гористый, лѣвый—низменный
25а	1027	20	0,28	Перекатъ лежитъ выше парома. Русло рѣки въ планѣ прямолинейное.
26	1026	160	0,18	Перекатъ расположенъ выше имѣнія Никольскаго. Дно переката песчаное. Русло имѣетъ слабо криволинейное очертаніе. Оба берега луговые.
27	1025	75	0,32	Перекатъ лежитъ у имѣнія Никольскаго. Дно переката песчаное. Оба берега луговые.
28	1021	190	0,29	Перекатъ расположенъ у д. Геннпо. Правый берегъ возвышенный, лѣвый—луговой. Дно переката песчаное.
29	1020	85	0,24	Перекатъ лежитъ на 300 саж. ниже предыдущаго. Очертаніе русла прямолинейное. Оба берега низкіе, луговые. Дно переката песчаное.
30	1019	80	0,24	Перекатъ находится ниже впаденія въ Десну рѣки Болдачевки. Оба берега низкіе. Дно песчаное.
31	1017	45	0,24	Перекатъ лежитъ ниже шоссейнаго моста. Очертаніе русла прямолинейное. Берега переката низкіе. На лѣвомъ берегу растетъ мѣшанный лѣсъ. Дно переката песчаное.

№№ по порядку.	Версты по магистрали отъ устья.	Длина перекатовъ въ саж.	Наименованіе глубины въ мелководье въ саж.	Примѣчанія.
32	1014	25	0,29	Правый берегъ въ мѣстѣ расположенія переката—луговой, а лѣвый нѣсколько возвышенный. На лѣвомъ берегу растетъ дубовый лѣсъ Дно переката песчаное. Очертаніе прямолинейное.
32а	1013	20	0,29	Перекатъ лежитъ выше д. Александрова. Дно песчаное. Очертаніе прямолинейное.
33	1004	350	0,20	Перекатъ лежитъ ниже плотины № 5 у дер. Краковичи. Дно переката песчаное. Берега низменные луговые. Въ планѣ русло слабо криволинейное. Образовался перекатъ благодаря мельничной плотинѣ.
34	1002	30	0,25	Перекатъ находится около хутора Широкаго. Дно его песчаное. Очертаніе прямолинейное, берега низкіе луговые.
35	1000	15	0,30	Перекатъ лежитъ на разстояніи около 2-хъ верстъ ниже предыдущаго. Дно песчаное. Лѣвый берегъ гористый, правый—низменный, луговой.
36	999	50	0,25	Дно переката песчаное. Очертаніе русла прямолинейное. Берега низкіе луговые.
37	999	55	0,20	Тоже.
38	998	45	0,30	Тоже.
39	998	50	0,25	Тоже.
40	997	45	0,20	Правый берегъ гористый, лѣвый—луговой низменный. Дно песчаное. Очертаніе русла прямолинейное.
41	996	160	0,25	Перекатъ лежитъ у д. Алтуховки. Дно переката песчаное. Оба берега низкіе луговые.
42	995	100	0,25	Перекатъ расположенъ ниже д. Алтуховки. Дно его песчаное. Оба берега низкіе луговые.
43	990 - 91	240	0,18	Перекатъ находится выше д. Линевки. Очертаніе русла прямолинейное. Оба берега низменные луговые. Дно песчаное.
44	989	60	0,23	Перекатъ лежитъ противъ д. Линевки, ниже парома. Дно переката песчаное. Оба берега низкіе, луговые. Очертаніе русла прямолинейное.
45	989	50	0,28	Перекатъ лежитъ на 200 саж. ниже предыдущаго. Дно его песчаное. Берега низкіе.
46	988	135	0,18	Перекатъ находится противъ д. Антошина и Лавровки. Дно его песчаное. Очертаніе прямолинейное. Берега низкіе луговые.
47	987	75	0,23	Перекатъ расположенъ ниже д. Лавровки. Дно его песчаное. Берега низкіе при прямолинейномъ очертаніи.
48	985	260	0,11	Перекатъ лежитъ противъ д. Островъ. Дно переката песчаное. Оба берега низкіе луговые. Очертаніе русла прямолинейное.

№№ по порядку.	Версты по магистрали отъ устья.	Длина перекатовъ въ саж.	Наименованіе глубины въ мелководье въ саж.	Примѣчанія.
49	984	290	0,21	Перекатъ расположенъ ниже хут. Фабрикъ. Дно песчаное. Берега возвышенные надъ низкимъ горизонтомъ на саж.
50	984	45	0,31	Перекатъ расположенъ противъ дер. Курдѣевки. Дно песчаное. Берега возвышаются надъ низкимъ горизонтомъ—прав. на 0,70 саж. лѣвый на 0,65 саж.
51	982	110	0,21	Перекатъ лежитъ ниже д. Курдѣевки. Очертаніе русла слабо криволинейное. Оба берега низменные луговые. Дно песчаное.
52	981	155	0,21	Перекатъ лежитъ на 300 саж. ниже предыдущаго. Характеръ береговъ и строеніе дна такіе же какъ и предыдущаго.
53	979—80	120	0,21	Перекатъ расположенъ на 1 версту ниже предыдущаго. Дно его песчаное. Очертаніе русла прямолинейное. Правый беретъ возвышенный, лѣвый—луговой, низкій.
54	979	210	0,26	Перекатъ лежитъ ниже предыдущаго. Дно его песчаное. Очертаніе русла въ планѣ прямолинейное. Берега низкіе луговые.
55	978	155	0,19	Характеръ переката одинаковъ съ предыдущимъ.
56	977—6	315	0,24	Перекатъ находится выше и ниже впаденія въ р. Десну рѣчки Бестань. Дно его песчаное. Оба берега луговые.
57	976	55	0,19	Оба берега переката низкіе луговые. Очертаніе прямолинейное. Дно песчаное.
58	975	75	0,24	Перекатъ расположенъ на 225 саж. ниже предыдущаго. Дно песчаное. Правый берегъ возвышенный, гористый, лѣвый—низкій луговой.
59	973—4	90	0,19	Перекатъ расположенъ на 625 саж. ниже предыдущаго. Дно песчаное.
60	972	195	0,14	Перекатъ лежитъ на 1 в. 250 с. ниже предыдущаго. Оба берега луговые. Дно переката песчаное.
61	970 71	470	0,19	Перекатъ находится на 150 саж. ниже предыдущаго. Оба берега луговые. Дно песчаное. Очертаніе русла въ планѣ прямолинейное.
62	970	125	0,29	Перекатъ расположенъ выше парома. Дно песчаное. Берега луговые.
63	969	95	0,24	Перекатъ лежитъ около парома.
64	968	50	0,24	Перекатъ ниже парома. Дно песчаное.
65	967	220	0,14	Перекатъ находится выше хут. Львова. Оба берега луговые. Дно песчаное.
66	965—6	165	0,31	Перекатъ лежитъ противъ д. Рожны выше впаденія р. Сѣкачь въ р. Десну. Дно песчаное. Берега луговые.
67	964	35	0,31	Перекатъ расположенъ ниже впаденія рѣчки въ рѣку Десну. Дно его песчаное.
68	962—3	150	0,21	Перекатъ лежитъ на 500 саж. ниже предыдущаго. Дно его песчаное. Оба берега луговые.
69	961—2	135	0,21	Перекатъ расположенъ на 285 саж. ниже предыдущаго. Характеръ его одинаковъ съ предыдущимъ.

№№ по порядку	Версты по магистрали отъ устья.	Длина перекатовъ въ саж.	Наименованіе глубины въ мелководье въ саж.	Примѣчанія.
70	960—61	290	0,26	Перекатъ расположенъ ниже предыдущаго. Дно его песчаное. Берега луговые.
71	960	100	0,26	Перекатъ имѣетъ характеръ одинаковый съ предыдущимъ.
72	957	60	0,27	Очертаніе русла прямолинейное. Дно переката песчаное. Оба берега луговые.
73	956—7	70	0,27	Тоже.
74	954	120	0,17	Дно переката песчаное. Берега луговые.
75	953	200	0.22	Тоже.
76	952	145	0,27	Перекатъ лежитъ выше парома д. Курдѣевки. Дно его песчаное. На лѣвомъ берегу растетъ мѣшанный лѣсъ.
77	950	122	0,30	Перекатъ лежитъ на 1 вер. 350 саж. ниже предыдущаго. Дно его песчаное. Берега низкіе луговые.
78	949	25	0,30	Дно переката песчаное. Правый берегъ гористый, лѣвый—луговой.
79	948	155	0,15	Перекатъ расположенъ выше парома у д. Щипанскій перевозъ. Дно его песчаное. Берега луговые. Очертаніе русла прямолинейное.
80	947	45	0,30	Перекатъ лежитъ ниже деревни Щипанскій перевозъ. Дно песчаное.
81	945	35	0,35	Перекатъ расположенъ ниже впаденія рѣчки въ рѣку Десну съ прав. ея стороны. Дно песчаное. На лѣвомъ берегу растетъ мѣшанный лѣсъ, прав. берегъ луговой.
82	944	45	0,23	Перекатъ расположенъ выше д. Снопотъ. Дно переката песчаное. Оба берега луговые.
83	943	40	0,23	Тоже.
84	940—41	365	0,08	Перекатъ расположенъ противъ с. Снопотъ. Очертаніе въ планѣ прямолинейное. Дно переката песчаное. Высота прав. берега 1,25 саж., а лѣваго 1,00 саж. надъ горизонтомъ низкихъ водъ.
85	938	115	0,26	Причина образованія переката—прямолинейное очертаніе русла.
86	937	25	0,31	
87	937	100	0,21	
88	911--912	90	0,31	Причина образованія переката—оврагъ, изъ коего выносится много песку въ русло р. Десны.
89	911	10	0,31	
90	788—9	105	0,24	Перекатъ расположенъ непосредственно ниже с. «Голяжье». Причина образованія переката—уширеніе русла, прямолинейное очертаніе рѣки и уширенная долина разлива съ незначительной высотой берега. Дно переката песчаное.
91	794 5	30	0,31	Перекатъ лежитъ у с. Хатылева. Причины образованія переката тѣ-же, что и предыдущаго. Дно переката песчаное.

СВѢДѢНІЯ

о колебаніяхъ горизонтовъ воды на участкѣ р. Десны отъ села Новоспаскаго до города Брянска по даннымъ рекогносцировочныхъ изслѣдованій произведенныхъ описною партіей Кіевскаго Округа Путей Сообщенія въ 1908—1910 г.

Версты по магистрали отъ устья.	№№ по порядку	Мѣсто опредѣленія разности горизонтовъ	Разности высокаго и самаго низкаго горизонтовъ воды.	Примѣчаніе.
1078	1	У с. Новоспаскаго на плотинѣ № 1	1,848	1909 г. Разность горизонтовъ воды на мельничныхъ плотинахъ опредѣлена относительно нижняго бьефа.
1059	2	На плотинѣ № 2	2,175	
1048	3	На плотинѣ № 3	2,329	
1039	4	Выше Трояновой слободки	1,960	
1030	5	На плотинѣ № 4	1,860	
1118	6	Мостъ № 2	1,920	
1005	7	На плотинѣ № 5	1,853	
979	8	„	1,984	
940	9	У с. Снопота	2,067	
938	10	У с. Снопота	1,977	1910 г.
898	11	У д. Верхней Владимировки	1,593	
878	12	У моста Риго-Орлов. ж. д.	1,556	
862	13	У устья р. Вѣтьмы	1,865	
862	14	Устье р. Вѣтьмы	2,547	1908 г.
858	15	„	2,478	
853	16	У озера „Орѣховое“	2,521	
851	17	Мостъ № 1 Риго-Орлов. ж д Жуковка Клѣт	2,566	
847	18	„	2,540	
843	19		2,303	
833	20	Выше дома лѣсника	2,326	
828	21	У с. Вщижъ	2,224	
823	22	Выше с. Неготино	2,114	
808	23	Выше с. Чернетово	1,772	
803	24	Выше д. Городецъ	1,822	
793	25	Мостъ № 2	1,674	
792	26	„	1,685	
791	27	„	1,708	
787	28	„	1,937	
783	29	У с. Бѣжицы	2 206	
778	30	У Брянскаго рельсопрокат. и машиностроит. зав	2,404	
773	31	У лѣсопильныхъ заводовъ	2,607	
768	32	У водомѣрнаго поста въ г. Брянскѣ	2,800	

ПЕРЕЧЕНЬ ПЛОТИНЪ

расположенныхъ на сплавномъ участкѣ р. Десны отъ с. Новоспаскаго до г. Брянска по даннымъ рекогносцировочной партіи Министерства Путей Сообщенія въ 1908—1910 г.

Версты отъ устья рѣки.	№№ по порядку отъ устья.	Мѣстоположеніе плотинъ.	№№ по порядку отъ истока.	Ширина пропуска для сплава по даннымъ рекогносцировочныхъ партій	Подпоръ воды или разность верхняго и нижняго бьефа.	Примѣчаніе.
1005	1	У д. Караковичи	5	4,30 и 3,50	0,730	
1030	2	У д. Козловки	4	5,10	0,476	Сгорѣвшая мельница
1048	3	У с. Богданова	3	5,45	1,00	
1059	4	У д. Литвиновки	2	3,5 и 2,7	0,989	
1078	5	У с. Новоспасскаго	1	—	0,575	Разрушенная плотина.

СВѢДѢНІЯ

о скоростяхъ теченія и расходахъ воды въ р. Деснѣ отъ с Новоспасскаго д. г: Брянска, опредѣленныхъ рекогносцировочной партіей Кіевскаго Округа Путей Сообщенія въ 1908—1910 г

№№ по порядку.	Пункты гдѣ производились измѣренія скорости теченія рѣки и расходъ воды.	Разстоянія между проф. жив. сѣчен.	Время опредѣленія скорости теченія.	Средняя площадь жив. сѣч. И въ кв. саж.	Средняя скорость V въ пог. саж.	Расходъ Q въ секунду въ куб саж
1	На 1078 верстѣ отъ устья	20	3 Августа 1909 г.	5,997	0,02621	0,157
2	На 1063 верстѣ отъ устья	25	8 Августа 1909 г.	9.448	0,04188	0,396
3	На 1044 верстѣ отъ устья	15,15	17 Августа 1909 г.	3,064	0,08601	0,263
4	На 1021 верстѣ отъ устья	20	22 Августа 1909 г.	4,138	0,200	0,828
5	На 1019 верстѣ отъ устья	20	24 Августа 1909 г.	4,7825	0,16064	0,769
6	На 1017 верстѣ отъ устья	25	25 Августа 1909 г.	3,32	0,25169	0,8356
7	На 957 верстѣ отъ устья	30	10 Сентяб. 1909 г	3,20	0,20761	0,664
8	На 941 верстѣ отъ устья	20	12 Сентяб. 1909 г.	3,378	0,19417	0,656
9	На 940 верстѣ отъ устья	20	15 Сентяб. 1909 г.	3,481	0,31746	1,105
10	На 911 верстѣ отъ устья	20	31 Іюля 1910 г	6,9463	0,2410	1,6741
11	На 901 верстѣ отъ устья	20	5 Августа 1910 г.	10,2187	0,1942	1,9844
12	На 900 верстѣ отъ устья	20	5 Августа 1910 г.	13,5800	0,2174	2,9522
13	На 890 верстѣ отъ устья	20	10 Августа 1910 г.	11,2325	0,2469	2,7733
14	На 889 верстѣ отъ устья	20	10 Августа 1910 г	15,5375	0,2144	3,3312
15	На 868 верстѣ отъ устья	20	23 Августа 1910 г.	24,5375	0,1348	3,3076
16	На 867 верстѣ отъ устья	20	23 Августа 1910 г.	18,4125	0,2034	3,4441
17	На 862 верстѣ отъ устья	10	19 Августа 1908 г.	9,248	0,27	2,497
18	На 780 верстѣ отъ устья	25	11 Сентяб. 1908 г.	13,0668	0,15873	2,075
19	На 772 верстѣ отъ устья	25	16 Сентяб. 1908 г.	38,4037	0,08433	3,238

ПОВЕРСТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

населенныхъ пунктовъ, рѣкъ, рѣчекъ, озеръ, заливовъ, урочищъ, мостовъ, плотинъ и проч. на участкѣ р. Десны отъ с. Новоспасскаго до г. Брянска по даннымъ изслѣдованій произведенныхъ въ 1908—9—10 г. г.

Версты по магистрали отъ устья.	Наименованіе.	№№ листовъ подроб. плановъ.
1078	с. Новоспасское лѣв. бер.	1
1078	Плотина № 1 (разрушенная)	1
1078	Мостъ № 1	1
1078	Лѣсопильный заводъ пр. бер.	1
1078	Ручей лѣв. бер.	1
1077	Заливъ пр. бер.	1
1077	Пѣшеходная кладка	1
1076-77	д. Тихановка пр. бер.	1
1076	д. Косичина лѣв. бер.	2
1075	Ручей лѣв. бер.	2
1075	д. Логачева лѣв. бер.	2
1075	Бродъ	2
1075	д. Дуброва пр. бер.	2
1075	Бродъ	2
1074	д. Дубровка пр. бер.	2
1073	д. Павловская лѣв. бер	2
1072	д Новогорье пр. бер. и бродъ	3
1071	Ручей лѣв. бер.	3
1071	д. Новосельцы лѣв бер.	3
1070	Бродъ	3
1070	д Буковница пр. бер.	3
1070	Ручей пр бер	3
1067	Бродъ	3
1066	д. Мамкина пр. бер.	4
1066	д. Пастушье лѣв. бер.	4
1065	хут. Воскресенскаго лѣв. бер.	4
1065	д. Боровцы пр. бер.	4
1064	Заливъ лѣвый бер	4
1063	р Стряна пр. бер.	4
1063	д. Стряна пр бер.	4
1063	Заливъ лѣв. бер.	4
1062	Заливъ лѣв. бер.	4
1062	Имѣніе «Горское» лѣв бер.	5
1062	Озеро пр. бер	—
1062	Заливъ пр. бер	—
1061	д. Чечки пр. бер.	—
1060	д. Матвѣевка пр. бер.	—
1060	Заливъ лѣв. бер.	—
1060	д. Литвиновка лѣв. бер.	—
1060	хут. Шершевицкаго лѣв. бер.	—

Версты по магистрали отъ устья.	Наименованіе.	№№ листовъ подроб. плановъ.
1059	Плотина № 2	—
1059	д. Матвѣевка пр. бер.	—
1059	д. Самохваловка пр. бер.	—
1058	Рѣчка пр. бер.	—
1056	д. Холмецъ пр. бер.	6
1056	д. Липинка лѣв. бер.	—
1056	Паромъ	6
1055	Рѣчка Боровка лѣв. бер.	—
1055	Заливъ лѣв. бер.	—
1054	Временный мостикъ № 1а	—
1053	Рѣчка пр. бер.	7
1053	Заливъ пр. бер.	—
1052	Рѣчка Колпинка лѣв. бер.	—
1052	д. Брянцовка лѣв. бер.	—
1052	Паромъ	—
1050	Заливъ лѣв. бер.	—
1048	Имѣніе «Богданово» пр. бер	8
1048	Плотина № 3	—
1048	с. Богданово пр. бер.	—
1046	Заливъ лѣв. бер	—
1045	Рѣчка пр бер	—
1044	Паромъ	9
1044	Постоялый дворъ лѣв. бер.	—
1044	Домъ лѣсника лѣв. бер.	—
1044	Рѣчка Соложа лѣв. бер.	—
1041	хут Степанова пр. бер.	—
1041	Озеро пр. бер.	—
1038	с Троянова Слобода пр. бер.	10
1038	Ручей пр. бер.	—
1036	Лѣсная контора Владимирова л. б.	—
1036	Домъ лѣсника лѣв бер.	—
1034	д. Новое-Трояново пр. бер	11
1032	д Липовка пр. бер. и хуторъ	—
1030	д. Козловка пр. бер.	12
1030	Плотина № 4	—
1026	Бродъ д Хотѣевка пр. бер.	—
1025	Господскій домъ «Никольское» п. б.	13
1024	Заливъ лѣв. бер.	14
1024	Заливъ лѣв. бер.	—
1024	Заливъ пр. бер.	—

Версты по магистрали отъ устья.	Наименованіе.	№№ листовъ подробн. плановъ.
1021	д. Генино пр. бер.	—
1021	р. Большая Присмара лѣв. бер	—
1019	Рѣчка Болдачевка пр бер.	15
1018	д. Поляковка пр. бер.	—
1018	Шоссейный мостъ № 2	—
1015	Заливъ лѣв. бер.	16
1015	Заливъ пр. бер.	—
1014	Заливъ лѣв. бер.	—
1013	хут. Колодезной лѣв. бер.	17
1011	д. Александровка пр. бер.	—
1011	Господскій домъ пр. бер.	—
1011	Озеро лѣв. бер.	—
1010	Заливъ лѣв. бер.	—
1010	Озеро пр. бер.	—
1010-9	Заливъ лѣв. бер.	—
1009	Заливъ лѣв. бер.	—
1008	Домъ лѣсника	—
1007	Рѣчка пр. бер.	18
1006-7	д. Кривотынь пр. бер.	—
1006	Рѣчка пр. бер.	—
1006	Заливъ лѣв бер.	—
1006-5	д. Краковичи пр. бер.	—
1005	Заливъ лѣв. бер.	—
1005	д. Краковичи пр. бер	—
1005	Плотина № 5	—
1005	Ручей лѣв. бер.	—
1003	Озеро лѣв. бер	19
1003	д. Широкое лѣв бер.	—
1002	хут. Широкое лѣв. бер.	—
997	Рѣчка Даниловка лѣв. бер	20
995-6	д. Амнуховка лѣв. бер.	20
994	хут. Лепешки пр бер.	21
994	Паромъ	—
993	хут. Дубровка пр. бер.	—
993	Рѣчка пр. бер	—
993	д. Прилѣпы пр. бер.	—
991	хут Коненковъ пр. бер.	—
990	Заливъ лѣв. бер.	22
990	Паромъ	—
990	Заливъ лѣв. бер.	—
990	Бродъ. р. Череска и озеро лѣв. бер.	—
989-90	д. Линовка лѣв. бер.	—
989	Старорѣчье лѣв. бер.	—
989	Старорѣчье пр. бер.	—
988	д. Лавровка лѣв. бер.	—
988	д. Антошина пр бер.	—
987	Заливъ лѣв. бер.	—
985	д. Островъ пр. бер.	23

Версты по магистрали отъ устья.	Наименованіе.	№№ листовъ подробн. плановъ.
985	хут. Фабрикъ лѣв. бер.	—
985	Заливъ лѣв. бер	—
983—4	д. Курдѣевка пр. бер.	—
982	Заливъ пр. бер.	—
981	Заливъ лѣв. бер.	—
978	Старикъ лѣв. бер.	25
977—8	Протокъ лѣв. бер.	—
977	Рѣчка Бестань лѣв. бер.	—
976	Заливъ лѣв. бер	—
973	Рѣчка пр. бер. с. Осовикъ пр. бер.	26
969	Паромъ и паром. мельница Вехаичинскаго лѣв. бер.	27
967	Озеро пр. бер.	—
966	хут. Львова лѣв. бер.	28
966	Хуторъ лѣв. бер	—
966	д. Рожня лѣв. бер.	28
965	р. Сѣкачь пр. бер.	—
965	д, Чернѣя пр. бер.	—
965	Паромъ	—
964	Рѣчка лѣв. бер	—
963	д. Высокое пр. бер.	—
961	Озеро лѣв. бер.	29
958	Заливъ пр. бер.	—
956	Озеро пр. бер.	30
952	д. Курдѣевка пр. бер.	31
952	Паромъ	—
952	Старая Десна пр. бер	—
948	д. Щипаньскій перевозъ лѣв. бер	32
948	Паромъ	—
947	Озеро лѣв. бер.	—
947	Заливъ лѣв. бер	—
945	Рѣчка пр. бер.	—
942	Озеро лѣв. бер.	33
941	Озеро лѣв. бер.	—
941-40	с. Снопоть пр. бер.	—
941	Бродъ	—
941	р Снопотъ лѣв. бер	—
940	Паромъ	—
939	Паромъ и наплавной мостъ	1
938	Озеро старикъ лѣв. бер.	—
937	Заливъ лѣв. бер.	2
936	Ручей лѣв. бер.	—
936	Озеро пр. бер.	—
934	с. Болохча пр. бер	3
934	Ручей пр. бер.	—
933	Озеро лѣв. бер.	4
930	Озеро лѣв. бер.	—
928	Ручей лѣв. бер.	5

Версты по магистрали отъ устья.	Наименованіе.	№№ листовъ подробн. плановъ.
928	д. Копаль лѣв. бер.	5
928	хут. Добришина лѣв. бер.	—
927	Паромъ	—
926	Ручей лѣв. бер.	6
923	Заливъ лѣв. бер.	—
923—22	Паромъ Ручей лѣв. бер.	—
922	д. Новое Хотмирово лѣв. бер.	7
922	Старикъ пр. бер.	—
921	Заливъ пр. бер.	—
920	Ручей лѣв. бер.	—
918	Озеро пр и лѣв. бер.	8
916	Лѣсная пристань и контора л. б.	9
916	Заливъ лѣв. бер.	—
915	Заливъ лѣв. бер.	—
915	Рѣчка Каменка пр. бер.	—
914	Урочище „Масловъ рогъ“	—
914	Озеро лѣв. бер. и пр. бер.	—
912	Озеро лѣв. бер.	10
912	Паромъ	—
912	Заливъ пр. бер.	—
912	д. Жуково пр. бер.	—
909	Заливъ Рѣчище лѣв. бер.	11
908	Заливъ лѣв. бер.	—
908	Паромъ	—
908	хут. Зиленскаго лѣв. бер.	—
906	Заливъ лѣв. бер.	12
902	Заливъ пр. бер.	—
901	р Габья пр. бер. и паромъ	13
900	Озеро лѣв. бер.	—
900	д. Мамково и Вороново пр. бер.	—
900	Ручей пр. бер.	—
900	с. Троицкое пр. бер.	—
898	д. Владимировка - Верхн. бер. пр.	14
898	Паромъ и ручей пр. бер.	—
897	Ручей «Орѣховая» лѣв. бер.	—
897	д. Нижн. Владимировка пр бер.	—
895	Ручей Рухля пр. бер.	15
895	Озеро лѣв. бер.	—
894	хут. Бобровича пр. бер.	—
893	д. Лутовиновка пр бер.	16
893	Озеро лѣв бер.	—
893	Заливъ лѣв. бер.	—
893	Хуторъ лѣв. бер.	—
892	Паромъ	—
890	Озеро пр. бер.	—
889	р. Сѣща пр. бер.	17
885	Заливъ пр. бер.	18
885	Заливъ пр. бер.	—

Версты по магистрали отъ устья.	Наименованіе.	№№ листовъ подробн. плановъ.
885	д. Вязовская пр. бер.	18—19
884	Заливъ пр. бер.	19
882	Заливъ лѣв. бер.	—
880	Паромъ	20
879	Желѣзно-дорожн. мостъ Р. О ж. д.	—
878	Заливъ пр. бер.	—
878	Озеро лѣв. бер.	—
877	Кирпичный заводъ пр. бер.	—
877	хут. Голубеи гр. Олсуфьева пр. бер.	—
877	с. Голубея пр. бер.	—
877	Паромъ	—
877	Ручей пр. бер. и д. Дубовецъ	—
874	Заливъ лѣв. бер.	21
874	Лѣсопильный заводъ лѣв. бер.	—
873	Паромъ	—
872	Озеро лѣв. бер.	—
868	Озеро лѣв. бер.	22
867	Мельница на р. Бѣлизнѣ пр. бер.	—
867	Рѣка Бѣлизна пр. бер	—
865	Заливъ пр бер.	23
864	д. Вышковичи пр. бер.	—
862	Паромъ	—
862	Устье р. Вѣтьмы лѣв. бер	—
862	Лѣсопильня лѣв. бер.	1
862	Озеро пр. бер.	—
862	Озеро пр. бер.	—
862	д Жуковка лѣв. бер.	—
861	Озеро лѣв. бер.	—
859	Озеро лѣв. бер.	—
859	Озеро лѣв. бер.	—
859	Заливъ пр. бер.	—
858	Заливъ лѣв. бер.	2
854	Заливъ пр бер.	—
854	Ручей пр. бер.	—
851	хут. Тютчева пр бер.	3
851	Желѣзно-дорожн. мостъ Р. О. ж. д.	—
850	Паромъ	—
850	Озеро Орѣховое лѣв. бер	—
849	Домъ лѣсника лѣв. бер.	4
848	Озеро лѣв. бер.	—
947	Заливъ пр. бер.	—
846	Ручей лѣв. бер.	—
844	Заливъ лѣв. бер.	5
843	Заливъ пр. бер.	—
840	Рѣчка Угость пр. бер.	—
835	Заливъ лѣв. бер.	7
834	Заливъ лѣв. бер.	—
834	Озеро лѣв. бер.	—

Версты по магистрали отъ устья.	Наименованіе.	№№ листовъ по дроб. плановъ.
832	Домъ лѣсника лѣв. бер.	7
832	Паромъ	—
831—2	д. Большія Дядьковичи пр. бер.	—
830	Рѣчка Песоченка пр. бер.	8
830	д. Малыя Дядьковичи пр. бер.	—
829	Канава лѣв бер.	—
829	Ручей пр. бер.	—
828	Озеро лѣв бер.	—
828	с. Вщижъ пр. бер.	—
827	Озеро лѣв. бер.	9
827	Озеро пр. бер.	—
826	Канава лѣв. бер.	—
826	Заливъ пр. бер.	—
825	Паромъ	—
825	Озеро пр. бер.	—
825	Заливъ лѣв. бер.	—
823	Заливъ пр. бер.	10
822	Заливъ пр. бер.	—
821	Домъ помѣщ. Измайлова пр. бер.	—
821	Ручей пр. бер.	—
821	д. Неготино пр бер.	—
821	Паромъ	—
819	Рѣчка Ржанница лѣв. бер.	—
817	Озеро пр. бер.	—
815	Заливъ лѣв. бер.	—
815	Ручей пр. бер.	11
814	Паромъ	—
813	Озеро пр. бер. и с. Рѣчица пр. бер.	—
812	Рѣчка пр. бер.	12
812	Паромъ	—
810	Озеро лѣв. бер.	—
810	Озеро лѣв. бер.	—
807	с. Чернетово пр. бер.	13
807	Паромъ	—
806	Озеро лѣв. бер.	—
805	Заливъ лѣв бер.	—
805	Паромъ	14
804	д. Бѣтово пр. бер.	—
804	Рѣчка пр. бер	—
803	д. Городецъ пр. бер.	—
803	Паромъ	—
802	д. Смольяны пр. бер.	—
800	Лѣсопильный заводъ лѣв. бер.	15
797—8	д. Сельцо пр. бер.	—
797	Паромъ	—
797	д. Сельцо пр. бер.	16
795	Заливъ пр. бер.	—

Версты по магистрали отъ устья.	Наименованіе.	№№ листовъ по дроб. плановъ.
795	Рѣчка Сѣнна лѣв бер.	—
794—3	с. Хотылево пр. бер.	—
794	Паромъ	—
793	Желѣзный мостъ № 2	17
792	Рѣчка Гасама пр. бер.	—
791	Заливъ лѣв. бер.	—
791	Заливъ пр бер.	—
790	Заливы пр. и лѣв. бер.	—
790-89	с. Голяжье пр. бер	17—18
789	Паромъ	18
787	Озеро лѣв. бер.	—
787	Заливъ лѣв. бер.	—
786	Паромъ	19
786—5	д. Бордовичи пр бер.	—
785	Ручей пр. бер.	—
784	Заливъ лѣв. бер.	19
783—2	с Бѣжица пр. бер.	19—20
782	Паромъ	20
781-80	Озеро лѣв. бер.	—
780	Заливъ Старикъ пр. бер.	—
780-79	Озеро лѣв. бер.	—
780-79	Поселокъ Бѣжица лѣв. бер.	—
778	Заливъ пр. и лѣв. бер.	21
778-77	Брянскіе рельсопрокатные и машиностроительн. заводы	—
777	Заливъ пр. бер.	—
776	Паромъ	—
776	Устье р. Болвы лѣв. бер.	—
776	Ручей пр бер.	—
775	Заливъ лѣв. бер	22
775—4	с. Городище пр. бер.	—
773	р. Воровка лѣв. бер.	—
773	Заливъ пр. бер	—
772	Паромъ	23
771	Лѣсопильный заводъ пр. бер.	—
771	Озеро пр бер	—
771	Лѣсопильный заводъ пр. бер.	—
770	Лѣсопильный заводъ пр. бер.	24
770	Наплавной мостъ	—
770	Станція Брянскъ Р. Орлов. жел. дороги	—
770	Лѣсопильный заводъ пр. бер.	—
769—8	Слобода Зарѣцкая лѣв. бер.	—
769	Озера пр. бер.	—
768	Водомѣрный постъ пр. бер.	—
768-7	Городъ Брянскъ пр. бер.	—

ОПИСАНІЕ РЕПЕРОВЪ

установленныхъ на участкѣ р. Десны изслѣдованномъ рекогносцировочной партіей Кіевскаго Округа Путей Сообщенія отъ с Новоспасскаго до с. Снопота, въ 1908—1910 г.

Версты по магистрали отъ устья.	№№ реперовъ и ихъ знаки.	Описаніе реперовъ.	Условныя отмѣтки.	Нивеллировочн. отмѣтка надъ уровнемъ Чернаго Моря.
1078	I.	Чугунная винтовая свая на плотинѣ № 1 у с. Новоспасскаго, на лѣвомъ берегу р. Десны въ разстояніи 30 саж. отъ урѣза воды	103,395	100,922
1078	Iá.	Цоколь церкви с. Новоспасскаго	104,541	102,068
1078	Iб.	Цоколь каменной колонны, для помѣщенія иконы, на лѣвомъ берегу р. Десны въ разстояніи 17 саж. отъ урѣза воды	101,934	99,461
1059	II.	Чугунная винтовая свая на плотинѣ № 2 у дер. Литвиновки, въ разстояніи 30 саж. отъ лѣваго берега	101,895	99,422
1048	III.	Чугунная винтовая свая на плотинѣ № 3 у с. Богданова на правомъ берегу въ разстояніи 22½ саж. отъ урѣза воды	97,684	95,211
1048	IIIá.	Цоколь церкви с. Богданова	102,063	99,590
1030	IV.	Чугунная винтовая свая на плотинѣ № 4 у д. Козловки, на правомъ берегу въ разстояніи 22 саж. отъ урѣза воды	94,182	91,709
1005	V.	Чугунная винтовая свая на плотинѣ № 5 у д. Караковичи, въ разстояніи 6 саж отъ урѣза воды праваго берега	91,330	88,857
952	Vá.	Зарубка деревяннаго столба утвержденнаго образца, въ разстояніи 7 саж. отъ урѣза воды праваго берега	85,993	83,520
941	VI.	Чугунная винтовая свая у с. Снопота на правомъ берегу въ разстояніи 6½ саж. отъ урѣза воды праваго берега	88,450	85,977
941	VIв'.	Цоколь каменной церкви с. Снопота	99,064	96,591
941	VIі.	Желѣзная полоса на паперти церкви у с. Снопота	99,165	96,692
939	VIA	Зарубка деревяннаго столба у с. Снопота, утвержденнаго образца въ разстояніи 4 саж. отъ урѣза воды лѣваго берега (1909 г.)	84,595	82,122
939	VIБ.	Тоже въ разстояніи 9 саж. отъ урѣза воды лѣв. берега (1909 г.)	84,672	82,199
939	VIA	Зарубка деревяннаго столба утверженнаго образца у с. Снопота, въ разстояніи 4 саж. отъ урѣза воды лѣваго берега (1910 г.)	50,000	82,122
939	VIБ	Тоже въ разстояніи 9 саж. отъ урѣза воды лѣв. берега (1910 г.)	50,080	82,199
907	VIв.	Зарубка на деревѣ у хут. Зиленскаго въ разстояніи 5 саж. отъ урѣза лѣваго берега	49,812	81,934
900	VIг.	Цоколь церкви села Троицкаго	56,367	88,489
879	VIд.	Головка рельса на мосту Риго-Орловской желѣзной дороги	48,768	80,890
877	VIе.	Цоколь церкви села Голубеи	60,469	92,5915
862	VIж.	Подушка трубы лѣсопильнаго завода	46,412	78,5345

ОПИСАНІЕ РЕПЕРОВЪ

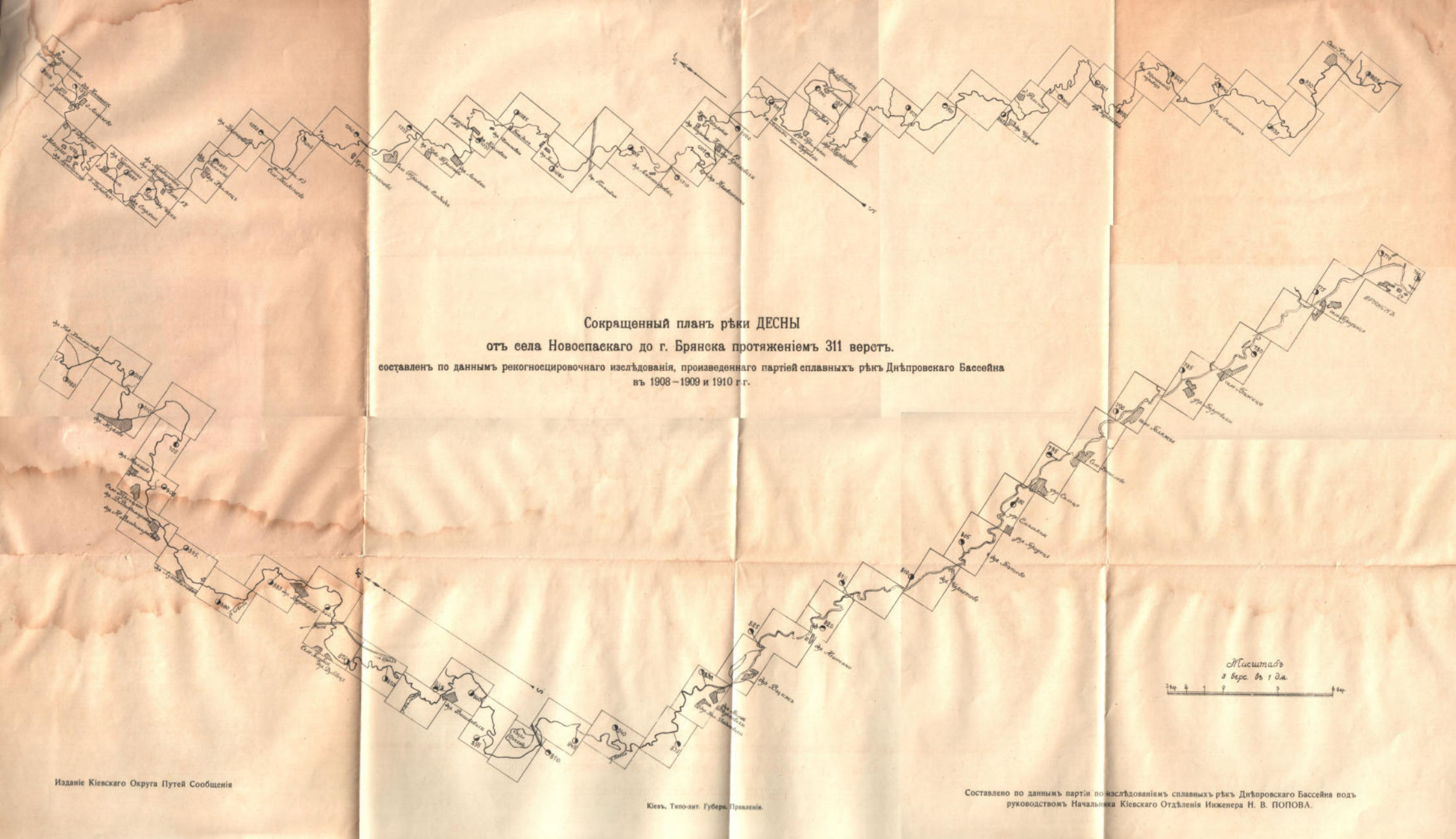
установленныхъ на участкѣ р. Десны, изслѣдованномъ рекогносцировочной партіей Кіевскаго Округа Путей Сообщенія отъ устья р. Вѣтьмы до города Брянска въ 1908 г.

Версты по магистрали отъ устья.	№№ реперовъ и ихъ знаки.	Описаніе реперовъ.	Нивеллиров. отмѣтка надъ уровнемъ Чернаго Моря.
862	I.	Подошва рельса на желѣзнодорожномъ мосту Риго-Орловской ж. д. черезъ р. Вѣтьму.	80,120
862	Iа.	Зарубка деревяннаго столба утвержденнаго образца на лѣвомъ берегу р. Десны въ разстояніи $12^1/_2$ саж. отъ урѣза воды	77,127
862	Iб.	Цоколь желѣзной трубы при лѣсопильномъ заводѣ на лѣвомъ берегу въ разстояніи $27^1/_2$ саж. отъ урѣза воды	78,530
851	II.	Подошва рельса на желѣзно-дорожномъ мосту Риго-Орловской ж. д. линіи Жуковка-Клѣтня	79,120
851	IIа	Площадка лѣваго нижняго устоя того же моста черезъ р. Десну	78,429
828	IIб.	Чугунная винтовая свая на правомъ берегу у села Вщижъ въ разстояніи $37^1/_2$ отъ урѣза воды	82,774
807	III.	Чугунная винтовая свая у села Чернетово, на правомъ берегу въ разстояніи 48 саж. отъ урѣза воды	79,809
807	IIIа.	Цоколь праваго передняго столба колокольни	99,320
807	IIIб.	Красная черта на парапетѣ главнаго входа въ церковь	99,553
789	IV.	Гранитная плита у южнаго входа въ церковь с. Гольжье	78,788
789	IVа.	Чугунная винтовая свая въ разстояніи 64 саж. отъ урѣза воды праваго берега.	74,716
776	XV. / V.	Верхняя площадка желѣз. винтов. сваи въ разстояніи $7^1/_2$ саж. отъ урѣза воды праваго берега противъ устья р. Болвы.	72,158
768	XIV. / VI.	Верхняя площадка желѣзной винтовой сваи въ 50 саж. отъ урѣза воды праваго берега	73,163
768	Ri. / VIa.	Верхняя площадка деревянной сваи (нулевой) водомѣрнаго поста у г. Брянска на правомъ берегу	70,163

ОПИСАНІЕ РЕПЕРОВЪ

Описаніе реперовъ, на уровнѣ р. Днѣпра нивеллированныхъ, ремонтно-строительной частью Управленія Пути Сообщенія отъ Устья р. Ветлуги до города Брянска въ 1908 г.

Номера по нивеллировкѣ	Номера по плану	Описаніе реперовъ.	Высота надъ уровнемъ моря. Саженъ.	Высота надъ уровнемъ моря. Футовъ.	Нивеллиров. участка отъ уровня моря. Саженъ.	Нивеллиров. участка отъ уровня моря. Футовъ.
562	I.	Репер на мостовомъ мостѣ Рыбинскомъ мостѣ Дно Одинцовой и 1 черта р. Днѣпра.			90,120	
562	Ia.	Репер на мостовомъ стоба правостороннаго мостика на лѣвомъ берегу р. Днѣпра на разстояніи 14½ саж. отъ уровня воды			77,127	
562	Ib.	Репер на мостовомъ при стоимости лѣвомъ на лѣвомъ берегу на разстояніи 27 саж. отъ уровня воды			76,520	
561	II.	Репер на мостовомъ мостѣ Рыбинскомъ мостѣ, на лѣвомъ берегу р. Днѣпра			79,120	
561	IIa.	Репер на мостовомъ мостѣ того же моста черезъ р. Днѣпръ			78,129	
558	IIb.	Репер на мостовомъ мостѣ на правомъ берегу р. Днѣпра на разстояніи 47½ саж. отъ уровня воды			82,774	
507	III.	Репер на мостовомъ мостѣ р. Днѣпра. Перемостовъ на берегу, берегу на разстояніи 44 саж. отъ уровня воды			79,805	
507	IIIa	Репер на мостовомъ стоба колодезнаго			80,320	
507	IIIc	Репер на правомъ берегу р. Днѣпра на берегу.			80,535	
759	IV.	Репер на мостовомъ мостѣ р. Днѣпра на берегу с. Гальки.			78,788	
759	IVa	Репер на мостовомъ мостѣ на разстояніи 61 саж. отъ уровня воды правого берега			74,716	
776	V.	Репер на мостовомъ мостѣ, правомъ, мостѣ на разстояніи 7½ саж. отъ уровня воды			74,158	
	V.	Репер на мостовомъ мостѣ р. Днѣпра.				
759	VIV.	Репер на мостовомъ мостѣ, правомъ мостѣ на 50 саж. отъ уровня воды правого берега			74,158	
758	Ri	Репер на мостовомъ мостѣ на правомъ берегу р. Днѣпра.			70,108	
	Ria.	Репер на мостовомъ мостѣ				



Сокращенный планъ рѣки ДЕСНЫ

отъ села Новоспаскаго до г. Брянска протяженіемъ 311 верстъ.

составленъ по даннымъ рекогносцировочнаго изслѣдованія, произведеннаго партіей сплавныхъ рѣкъ Днѣпровскаго Бассейна въ 1908–1909 и 1910 г.г.

Изданіе Кіевскаго Округа Путей Сообщенія

Кіевъ. Типо-лит. Губерн. Правленія.

Составлено по даннымъ партіи по изслѣдованіямъ сплавныхъ рѣкъ Днѣпровскаго Бассейна подъ руководствомъ Начальника Кіевскаго Отдѣленія Инженера Н. В. ПОПОВА.